







උපලේඛනය 1

සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර්වලින්

1. අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-01	වම් පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වමට තියුණු වංගුව ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-02	දකුණු පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දකුණට තියුණු වංගුවක් ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-03	වම් පැත්තට ද්විත්ව වංගුවක් ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සමීපයෙන් පළමුවැන්න වම් පැත්තට ද දෙවැන්න දකුණු පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-04	දකුණු පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වංගු දෙකක් එකිනෙකට ඉතා සමීපයෙන් පළමුවැන්න දකුණු පැත්තට ද දෙවැන්න වම් පැත්තට ද පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි.
ඩී. ඩබ්. එස්.-05	දකුණු පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දකුණු පැත්තට ඉතා තියුණු වැලමිට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-06	වම් පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වම් පැත්තට ඉතා තියුණු වැලමිට වංගුවක් පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි





උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-07	ද්විත්ව රථ මාර්ගය අවසානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ අවසානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-08	ද්විත්ව රථ මාර්ගය ආරම්භය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ ඇරඹුම් ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-09	ඉදිරියේ දී මාර්ගය පටුය		මාර්ගයේ පටුව පිහිටි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-10	මාර්ගයේ වම්පස පටු වීම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ වම්පස පටු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-11	මාර්ගයේ දකුණුපස පටු වීම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ දකුණුපස පටු ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-12	එකිනෙක හරහා ගමන් කරන මාර්ගය ඉදිරියෙනි		එකිනෙක ඡේදනය වී බෙදී යන සේ මාර්ගයන් දෙකකින් යුත් මංසන්ධියක් ඉදිරියෙනි








උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-13	පළමුවැනි පැති මාර්ගය වම් පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාර්ගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පළමුවැන්න වම් පැත්තට ද, දෙවැන්න දකුණු පැත්තට ද ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනය වන ප්‍රධාන මාර්ගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-14	පළමුවැනි පැති මාර්ගය දකුණු පැත්තට විහිදෙන විසම සන්ධිය ඉදිරියෙනි		පැති මාර්ගයන් දෙකක් එකිනෙකට ආසන්නව පළමුවැන්න දකුණු පැත්තට ද දෙවැන්න වම් පැත්තට ද ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනය වන සේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පිහිටි විසම සන්ධියක් සහිත ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-15	T හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		ටී අකුරක හැඩයේ ඇති මං සන්ධියක් සෑදෙන සේ මාර්ගයක් තවත් මාර්ගයකට සම්බන්ධ වන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-16	Y හැඩයේ මං සන්ධිය ඉදිරියෙනි		මාගී තුනක් පොදු ස්ථානයක දී හමු වන සන්ධි ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-17	වම් පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම් පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගයක් ප්‍රධාන මාර්ගය හා එක් වන සන්ධියකි
ඩී. ඩබ්. එස්.-18	වම් පැත්තෙන් රථ වාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		වම්පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගයක් ප්‍රධාන මාර්ග හා සෘජුකෝණාකාරව එක් වන සන්ධියක් ඉදිරියෙන්




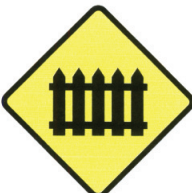


උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-19	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා එක්වන සන්ධියක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-20	දකුණු පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි		දකුණු පැත්තෙන් එන පැති මාර්ගය ප්‍රධාන මාර්ගය හා සෘජුකෝණාකාරව එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-21	පටු පාලම ඉදිරියෙනි		පටු පාලමක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-22	රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම ඉදිරියෙනි		තාවකාලිකව හෝ ස්ථිර ලෙස එම රථ මාර්ගයේම රථවාහන දෙපසට ගමන් කිරීම සඳහා වූ මාර්ගයේ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-23	ඉදිරියෙන් නවතිනු		10 වන නියෝගය අනුව ප්‍රධාන මාර්ගය ඡේදනයවීමට හෝ හමුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහනවලට පුමුඛත්වයදීමට අතුරු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන නැවැත්විය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-24	ඉදිරියෙන් මාර්ගය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගය අනුව මාර්ගය ඡේදනයවීමට හෝ හමුවන සන්ධියට ඇතුළුවීමට පෙර ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන සඳහා සුලු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථවාහන විසින් ඉඩදිය යුතු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-25	වටරවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයන් දෙකක් හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් එකිනෙක ඡේදනය කරන මධ්‍යයේ වෘත්තාකාර මධ්‍ය දූපතක් සහිත එම දූපත වටා දක්ෂිණාවර්ත දිශාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු වන සේ පිහිටි වටරවුමක් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථානයක්







උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-26	රථ වාහන ආලෝක සංඥා ඉදිරියෙන්		රථ වාහන ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-27	අන්තරාදායක බෑවුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ පහතට තියුණු බෑවුම සහිත කොටසක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-28	අන්තරාදායක නැගුම ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ඉහළට තියුණු නැගීමක් සහිත මාර්ගයේ කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-29	ලිස්සන සුළු මාර්ගය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ලිස්සන සුළු හෝ ලිස්සා යාමට හැකි ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-30	බුරුල් කළුගල් කැබලි/බොරළු ඉදිරියෙනි		කළුගල්, බොරළු ආදිය සමන්විත රථ මාර්ගයේ කොටස ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-31	ගල් පර්වත කැබලි වැටෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ කොටසක රථවාහන පථය මතුපිටට ගල් පර්වත වැටීමේ අවදානම සහිත හෝ රථ වාහන මාර්ගය මතුපිට වැටුණු ගල් පර්වත සහිත ස්ථානයක් හෝ කොටසක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-32	පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන්		මාර්ගයේ රථවාහන පථය හරහා පදිකයන් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි






උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-33	ලමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ අසල පාසැලක් හෝ ක්‍රීඩා පිටියක් පිහිටා ඇති ලමයින් නිතර මාර්ගය හරහා ගමන් කරන ස්ථානයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-34	අන්ධ පුද්ගලයින් මාරු වන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ රථවාහන පථය හරහා අන්ධ පුද්ගලයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-35	මිනිසුන් වැඩෙහි යෙදෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගයේ ධාවන පථය මත මිනිසුන් වැඩ කරමින් සිටින මාර්ගයේ වැඩ කෙරෙමින් පවත්නා ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.S-36	ගේට්ටු සහිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		ගේට්ටු මගින් ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගයක් ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-37	අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි		අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-38	බස් රථ ධාවන තීරුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක බස් රථ වල ප්‍රයෝජනය සඳහා වෙන් කරන ලද රථ ධාවන තීරුව ආරම්භ වන ස්ථානයක්

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

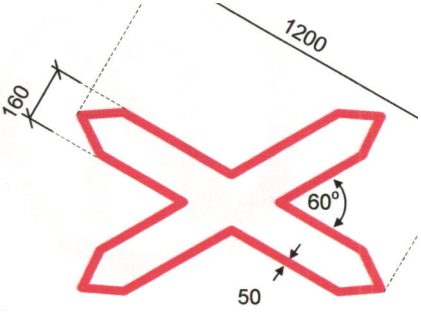
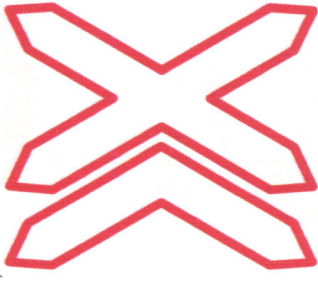
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-39	පාපැදි ධාවන තීරුව ඉදිරියෙනි		මාර්ගයක පාපැදි වල ප්‍රයෝජනය සඳහා වෙන් කරන ලද ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන ස්ථානයක්
ඩී. ඩබ්. එස්.-40	පාපැදිකරුවන් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		පාපැදිකරුවන් මාර්ගයට ඇතුළුවන හෝ ඒ හරහා ගමන් කරන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-41	ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීමට ඉඩ ඇති ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්		ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාර්ගය හරහා ගමන් කරන හෝ මාර්ගයෙහි සිටිනු දැකිය හැකි ස්ථානයක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-42	මාර්ගය පැත්තකින් පිහිටි ජලාශයකට බෑවුම් වන ස්ථානය ඉදිරියෙනි		මාර්ගය කොටු මළුවක් මත හෝ මාර්ගයේ පැත්තකින් කියුණු ලෙස ගඟකට හෝ විලකට හෝ ජල මාර්ගයකට හෝ මුහුදට බෑවුම්වන හෝ වැටෙන සේ පිහිටි ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-43	අන්තරාදායක බෑවුම් සහිත පැත්ත ඉදිරියෙන්		පැත්තක අන්තරාදායක ගැඹුරු බෑවුමක් ඇති පටු මාර්ග කොටසක් ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-44	වේග බාධක උස් තීරුව		ධාවන වේගය සීමා කෙරෙන මාර්ගයේ වැටියොදා ඇති පෙදෙස ඉදිරියෙන්

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)



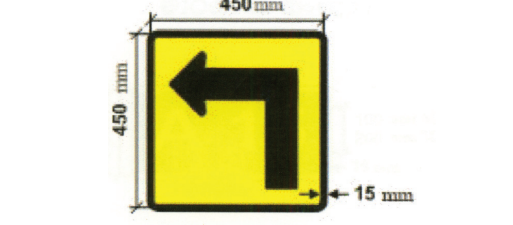

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-45	අසමාන මාර්ග ඉදිරියෙනි		අන්තරාදායක ලෙස අසමාන වන රිය මාර්ග දැක්වෙන පෙදෙස ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-46	ගිලුම හෝ දියමංකඩ ඉදිරියෙනි		ගිලුනු මාර්ගය හෝ දියමංකඩ ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-47	උස්වැටි පාලම ඉදිරියෙනි		උස්වැටි පාලම සහිත ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-48	උමග ඉදිරියෙනි		මාඕයේ උමග ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
ඩී. ඩබ්. එස්.-49	පහළින් පියාසර කරන ගුවන්යානා ඉදිරියෙනි		පහළින් පියාසර කරන ගුවන් යානා ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි



උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඩී. ඩබ්. එස්.-50	දුම්රිය හරස් මාරිය ඉදිරියෙනි		මාරියේ දුම්රිය හරස් මාරි ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙන්
ඩී. ඩබ්. එස්.-51	දුම්රිය මාරි 2ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්රිය හරස් මාරිය ඉදිරියෙනි		දුම්රිය මාරියන් 2 ක් හෝ වැඩි ගණනක් සහිත දුම්රිය හරස් මාරිය ඇති පෙදෙසක් ඉදිරියෙනි

(අ) අනතුරු ඇඟවීමේ සලකුණු සහිත අතිරේක පුවරු භාවිතා කිරීම සඳහා

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ඩී. -01	මාර්ගයේ අවදානම් කොටසට ඇති දුර ප්‍රමාණය		සලකුණේ සිට අන්තරාකාරී ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -02	මාර්ගයක අවදානම් කොටසේ දිග ප්‍රමාණය		මාර්ගයෙහි අවදානම් කොටසෙහි ඇති දිග දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -03	ඡේදනය වන මාර්ගයෙන් අවදානම දිශාවට		මාර්ගය ඡේදනය වන කොටසින් අවදානමට ඇති දුර ප්‍රමාණය අඩු වූ විට අනතුර සිදුවන ස්ථානයේ දිශාව දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ඩී. -04	පාසල (අතිරේක අවදානම් මක සලකුණ) ඩී.ඩබ්.එස්.33 සලකුණට සවිකළ යුතු ය		පාසල අසල ළමයින් පාර මාරුවීම මාර්ග කොටස් අනතුරු දායක තත්ත්වයක් ඇති වන විට ඩී.ඩබ්.එස්.33 සවිකරන පුවරුව

උපලේඛනය II




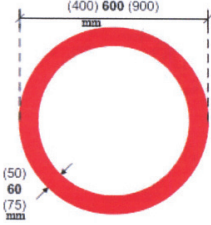



සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලින්

2. නියාමන සලකුණු

(අ) තහනම් සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 01	ඇතුළුවීම තහනම්		රථවාහන ඇතුළු නොවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 02	වම් පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන වම් පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 03	දකුණු පැත්තට හැරවීම තහනම්		රථ වාහන දකුණු පැත්තට නොහැරවිය යුතුයි
පී. එච්. එස්. 04	U හැඩයට සිටින සේ හැරවීම තහනම්		රථවාහන වලට U හැඩයට ආපස්සට හැරවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 05	වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකේ සැහැල්ලු යතුරුපැදි, පැති කාර් රහිත රෝද දෙකේ යතුරු පැදි හැර වෙනත් වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්
පී. එච්. එස්. 06	වාහන ඉස්සර කිරීමේ නිමාව		පී.එච්.එස්.05 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම් නිමාව

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 07	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන වාහන, රෝද දෙකේ සැහැල්ලු යතුරුපැදි, පැති කාර් රහිත රෝද දෙකේ යතුරු පැදි හැර වෙනත් වාහන වොන් 3.5 ට වැඩි බඩු පැට වූ වාහන මගින් ඉස්සර කිරීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 08	බඩු පැටවූ වාහන ඉස්සර කිරීමේ තහනමේ නිමාව		පී.එච්.එස්.07 හි දැක්වෙන වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම නිමාව
පී. එච්. එස්. 09	නලා ශබ්ද කිරීම තහනම්		යම් ස්ථානයක දී හෝ මාර්ගයක කොටසක ශබ්ද සංඥා පාවිච්චි කිරීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 10	සියලුම රථවාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		සියලුම රථවාහන නිශ්චිත මාර්ගයකට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 11	මෝටර් රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		මෝටර් රථවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 12	බස් රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		බස් රථවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 13	ලොරි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ලොරිවලට මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීකය)

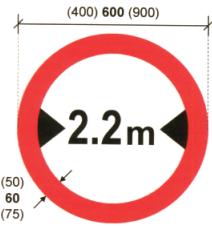




සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 14	ඇමුණු වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ඇමුණු වාහන මාර්ගයේ කොටසකට හෝ මාර්ගයට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 15	බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		බලශක්තියෙන් ධාවනය කරනු ලබන කෘෂිකාර්මික වාහන සඳහා මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට හෝ ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 16	අත්වැක්ටර් සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		අත්වැක්ටර් මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 17	ත්‍රීරෝද රථ සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		ත්‍රීරෝද රථ සඳහා මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 18	යතුරු පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		යතුරු පැදි මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 19	පා පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		පා පැදිකරුවන් මාර්ගයකට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 20	සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත.		සතුන් ඇද ගෙන යනු ලබන වාහන මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)





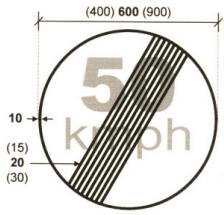
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. එච්. එස්. 21	අත් කරන්න සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		අත් කරන්නවලට මාර්ගයට හෝ මාර්ගයේ කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 22	පදිකයන් සඳහා මාර්ගය වසා ඇත		පදිකයන්ට මාර්ගයට හෝ මාර්ග කොටසකට ඇතුළුවීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 23	රථවාහන නැවැත්වීම තහනම්		මාර්ගයේ සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථවාහන නවතා තැබීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 24	රථවාහන නැවැත්වීම සහ පැටවීම තහනම්		මාර්ගයේ සලකුණු පිහිටුවා ඇති පැත්තේ වාහන නැවැත්වීම හෝ නවත්වා තබා ගැනීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 25	ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්		ඔත්තේ දිනවල (මාසයේ 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31) සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ රථ වාහන නැවැත්වීම තහනම්ය
පී. එච්. එස්. 26	ඉරට්ටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්		ඉරට්ටේ දිනවල (මාසයේ 2,4,6,8, 10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30) රථ වාහන සලකුණ පිහිටුවා ඇති පැත්තේ නැවැත්වීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) සීමාකාරී සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ආර්. එස්. එස්. 01	පළල් සීමාව		දක්වා ඇති පළල ප්‍රමාණය ඉක්මවන පළලින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 02	උස සීමාව		දක්වා ඇති උස ප්‍රමාණය ඉක්මවා සම්පූර්ණ උසින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 03	බර සීමාව		දක්වා ඇති බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 04	ඇක්සලයක් මත නියමිත බර සීමාව		දක්වා ඇති ඇක්සල බර ප්‍රමාණය ඉක්මවන බරින් යුත් වාහන හෝ බඩු පටවන ලද වාහන ගමන් කිරීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 05	සංවර්ධිත පෙදෙස්වල ත්‍රියෝද රථ සහ ඉඩම් වාහන හැර රථ වාහන		ත්‍රිවිලර්, ට්‍රැක්ටර් හැර, මෝටර් කාර් ද්වි කාර්යය වාහන, යතුරු පැදි, මෝටර් කෝච්චි, මෝටර් ලොරි යන වාහන සංවර්ධිත ප්‍රදේශ හා කඳු ප්‍රදේශවල දක්වා ඇති පැ.කි.මී 50 වේග සීමා ඉක්මවා පැදවීම තහනම්ය

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ආර්. එස්. එස්. 06	සංවර්ධිත පෙදෙස්වලට බාහිරව ඇති ප්‍රදේශ සඳහා සැහැල්ලු වාහනවලට ඇති වේග සීමා		මෝටර් කාර්, ද්වී කාර්යය වාහන සහ යතුරු පැදි අසංවර්ධිත ප්‍රදේශවල දක්වා ඇති පැ.කි.මී 70 වේග සීමා ඉක්මවා පැදවීම තහනම්ය
ආර්. එස්. එස්. 07	අසංවර්ධිත ප්‍රදේශ සඳහා බර වාහන වේග සීමා		මෝටර් කෝච්, මෝටර් ලොරි, අසංවර්ධිත ප්‍රදේශවලට අදාළව දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම තහනම්ය.
ආර්. එස්. එස්. 08	ත්‍රීවිලර්, ඉඩම් වාහන ආදිය සඳහා සංවර්ධිත හා අසංවර්ධිත ප්‍රදේශවල වේග සීමා		මෝටර් ට්‍රයිසිකල්, වෑන්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් ඉඩම් වාහන, වාණිජ බලයෙන් ධාවනය වන රථ වාහන කාණ්ඩ අසංවර්ධිත ප්‍රදේශ සහ සංවර්ධිත ප්‍රදේශ සඳහා දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම තහනම්ය.
ආර්. එස්. එස්. 09	පාසැල් හා රෝහල් හෝ වෙනත් නියම කරන ස්ථාන සඳහා සියළුම රථ වාහන වේග සීමා		පාසැල් හා රෝහල් හෝ වෙනත් නියම කරන ස්ථාන දක්වා ඇති වේග සීමා ඉක්මවා ධාවනය කිරීම සියළුම වර්ගවල වාහනවලට තහනම්ය. අංක සහ සලකුණු සීමා කර ඇති වේග සීමා අනුව වෙනස් විය යුතුය.
ආර්. එස්. එස්. 10	වේග සීමාවෙහි අවසානය		පී.එච්.එස් - 05 සලකුණෙහි දැක්වෙන වේග සීමාව අවසන් ය. අංක සහ සලකුණු සීමා කර ඇති වේග සීමාව අනුව වෙනස් විය හැකිය.



උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)


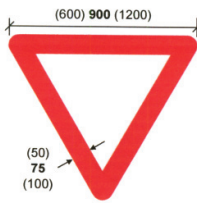
(ඇ) විධාන සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 01	වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය		රථවාහන වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 02	දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතුය		රථවාහන දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතුය
එම්. එන්. එස්. 03	කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය		රථවාහන කෙළින්ම ඉදිරිපසට ධාවනය කළ යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 04	ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවිය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවිය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 05	ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතු ය		රථවාහන ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතු ය
එම්. එන්. එස්. 06	වම් පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු යි
එම්. එන්. එස්. 07	දකුණු පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතු යි

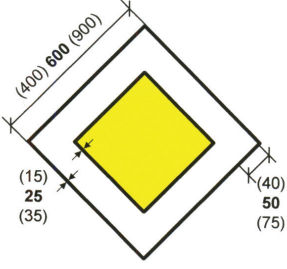
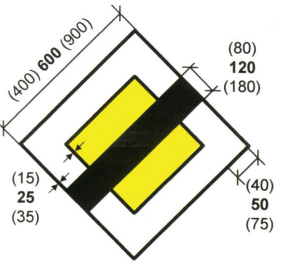
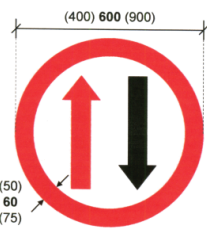
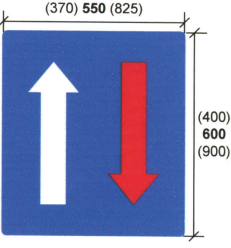
උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එන්. එස්. 08	අවශ්‍ය පැත්තෙන් පසු කරන්න		සලකුණ පසු කරන වාහන සලකුණට දකුණු පැත්තෙන් හෝ වම් පැත්තෙන් ගමන් කළ යුතුය
එම්. එන්. එස්. 09	අනිවාර්ය වටරවුම		මාර්ගයක මංසන්ධි ස්ථානයකට ඇතුළු වන වාහන විසින් රථ ධාවන පථයේ පිහිටුවා ඇති ආර්.එම්- 02 හි 05 වන උපලේඛනයේ දැක්වෙන සලකුණෙහි දකුණු පැත්තේ සිට එන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය. නැතහොත් මංසන්ධි ස්ථානයේ මාර්ග ලකුණු කිරීම දෘෂ්‍යමාන නොවේ නම් දක්ෂිණාවාතව ඊතල මගින් පෙන්නවා ඇති දිශාවට අනුව එම වාහන එම ස්ථානය පසුකර ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය



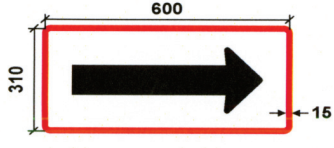
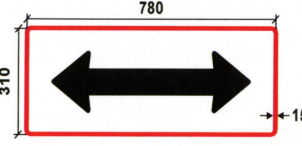
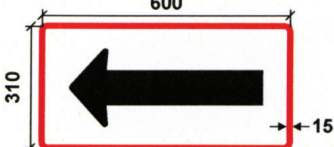
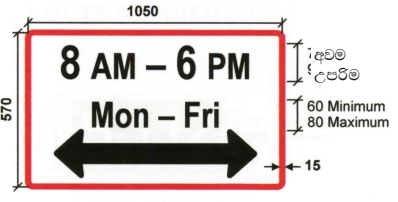
(ඇ) ප්‍රමුඛතා සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. ආර්. එස්. 01	නවතිනු		10 වන නියෝගයේ (1) ඡේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඡේදනය වන ස්ථානයකි. එකී සුලු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන නවත්වා ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි
පී. ආර්. එස්. 02	මාර්ගය ඉඩ දෙනු		10 වන නියෝගයේ (2) ඡේදයේ දැක්වෙන නියමයන්ට අනුව සුළු මාර්ගයක් විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඡේදනය වන ස්ථානයක දී එකී සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ඉඩදිය යුතු බවට එසේ සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට දැන්වීමයි


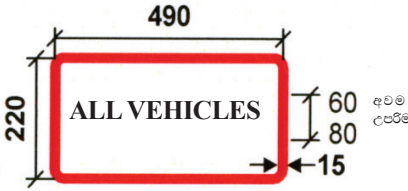



උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
පී. ආර්. එස්. 03	ප්‍රමුඛතා මාර්ගය		<p>ප්‍රධාන මාර්ගයක් විසින් සුළු මාර්ගයක් ඡේදනය වී මං සන්ධියක් සෑදෙන ස්ථානයක දී ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුළුවන සුළු මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන විසින් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට 10 වන නියෝගයේ (1) හෝ (2) ඡේදයට අනුව ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බවට එකී ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වල රියදුරන්ට දැන්වීම</p>
පී. ආර්. එස්. 04 වේ	ප්‍රමුඛතාව අවසන් වේ		<p>පී.ආර්.එස්. 03 සලකුණ මගින් දක්වන ලද පරිදි ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දීම අවසන් වන බැව් ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් කරන රථ වාහන වල රියදුරන් හට දැන්වීම</p>
පී. ආර්. එස්. 05	ඉදිරියෙන් යන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		<p>මාර්ගය පටු පවත්නා කොටසක් කරා ළඟා වන වාහන වල රියදුරන් විසින් එකී පටු කොටස මත ඉදිරියට එන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව දැන්වීම</p>
පී. ආර්. එස්. 06	ඉදිරියට පැමිණෙන රථ වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුය		<p>මාර්ගයක පටු පවත්නා කොටසකට විරුද්ධ දිශාවට ගමන් කරන වාහන වල රියදුරන් එකී පටු කොටස මත වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතු බව මාර්ගයේ එම පටු කොටසට ළඟා වන රියදුරන් හට දැන්වීම</p>

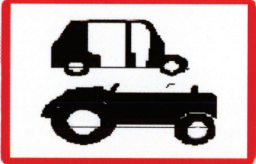
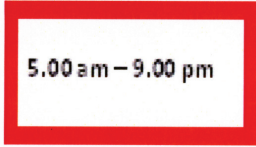
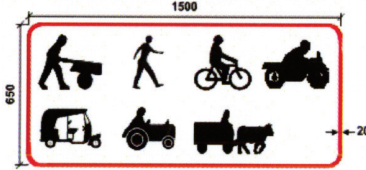
නියාමන සලකුණු සහිතව අතිරේක පුවරු භාවිත කිරීම

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 01	නියමයට ඇති දුර		සලකුණේ සිට නියමය ආරම්භ කරන ස්ථානයට ඇති දුර දැක්වීමට පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 02	නියමය සහිත සලකුණේ දිග ප්‍රමාණය		නියාමන සලකුණකින් නියමයේ ඇති දිග ප්‍රමාණය දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 03	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ නියමය ආරම්භය		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය ආරම්භය දැක්වෙන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 04	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමයේ දිශාව		වාහන නවතා තැබීමේ හා නැවැත්වීමේ නියමය දිගටම පැවැත්වෙන බැව් දැක්වීමට භාවිතා කරන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 05	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසානය		වාහන නවතා තැබීමේ හෝ නැවැත්වීමේ තහනම් නියමය අවසන් කෙරෙන බවට දැන්වීමට භාවිතා කරන පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 06	වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් කෙරෙන කාලසීමාව සහ දිශාව		වාහන නවතා තැබීමේ සහ නැවැත්වීමේ තහනම් වන කාලසීමාව හා ඒවා බලපාන දිශාව සම්බන්ධයෙන් භාවිත කරන පුවරුව

උපලේඛනය II (සම්බන්ධීකරණය)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 07	ආර්.එස්.එස් - 09 සලකුණට නියමයන් නිදහස් කරන බැව් සලකුණේ සවි කළ යුතුය		තහනම නිදහස් කළ බවට තහනම් සලකුණට සවි කළ පුවරුවේ වගන්ති තහනම නිදහස් කිරීමේ පදනම මත වෙනස් වේ
ඒ. පී. ආර්. 08	පාසැල් හා වෙනත් නියම කරන ස්ථාන (අතිරේක සලකුණ) වෙනුවට ආර්.එස්.එස්. - 09 සලකුණට ඇතුළත් කළ යුතු ය		වේග සීමාවන් හෝ නලා ශබ්ද කිරීමේ නියමයන් අදාළ නියම කරනු ලබන ස්ථානය අනුව ආර්.එස්.එස් - 09 දරන නියාමන සලකුණට සවි කරන ලද පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 09	ආර්.එස්.එස්. - 05 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහනවල වර්ග දැක්වීමට ආර්. එස්. එස්. - 05 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 10	ආර්.එස්.එස් 06 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 06 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 11	ආර්.එස්.එස් 07 දරන වේග සීමා සලකුණට සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 07 සලකුණේ සවි කළ පුවරුව

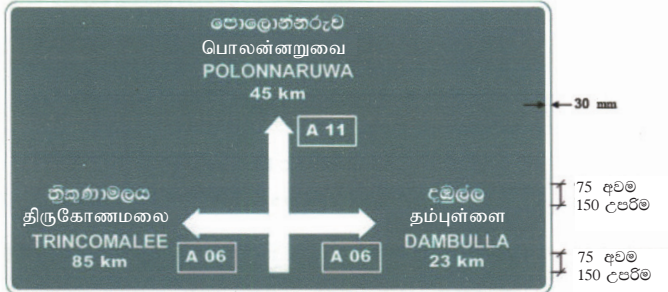
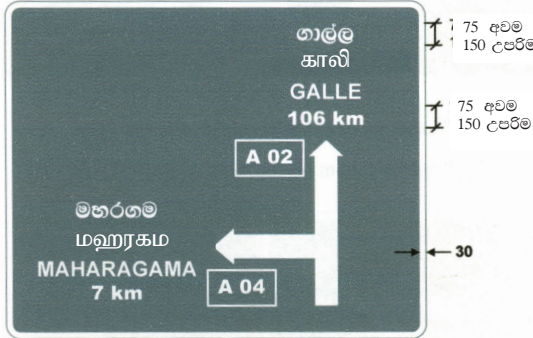

උපලේඛනය II (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
ඒ. පී. ආර්. 12	ආර්.එස්.එස් 08 දරන වේග සීමා සලකුණේ සවි කළ යුතු ය		වාහන වර්ග දැක්වීමට ආර්.එස්.එස්. - 08 සලකුණට සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 13	ආර්.එස්.එස් - 05 සහ ඒ.පී.ආර්-09 වේග සීමා සලකුණු අතරට සවි කළ යුතු ය		ආර්. එස්. එස්. - 05 සහ ඒ. පී. ආර්. 09 වේග සීමා සලකුණු අතර සවි කළ පුවරුව
ඒ. පී. ආර්. 14	සලකුණු පී.එච්.එස් -01, 02 හෝ 03 ට අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රවේශ වන ස්ථානයේ සවි කළ යුතුය		අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වන ස්ථානයේ පී.එච්.එස්.-01, 02 හෝ 03 සලකුණුවලට සවි කළ පුවරුව




උපලේඛනය III

මඟපෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු

අ. ජාතික මහාමාර්ග





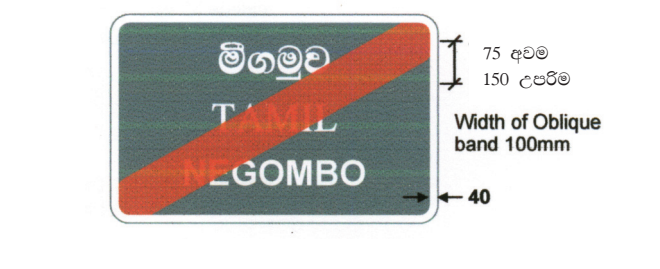
සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 01	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මඟ පෙන්වීමේ සලකුණ හතර මංසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන සිටි මංසන්ධියක සිට විහිදෙන මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන් දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 02	සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මඟ පෙන්වීමේ සලකුණ තුන් මංසන්ධිය		ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් මංසන්ධියක සිට විහිදෙන මාර්ගය ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන් දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 03	අයි. එස්. (එන්.එච්)-01ට විකල්පය		අයි. එස්. (එන්. එච්) - 01 සලකුණ සඳහා විකල්පය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
<p>අයි. එස්. (එන්.එච්) - 04</p>	<p>උඩින් නැංවූ සිතියම් වර්ගයේ සලකුණ</p>		<p>මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට විහිදෙන මාර්ග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, මාර්ග අංක සහ ඒවාට ඇති දුර හෝ ගමනාන්තයේ ස්වභාවය පෙන්නුම් කරනු ලබන සංකේතයක් පෙන්නුම් කිරීම සඳහා වන උඩින් නැංවූ සලකුණ</p>
<p>අයි. එස්. (එන්.එච්) - 05</p>	<p>උඩින් නැංවූ පූර්ව උපදේශන සලකුණ</p>		<p>ඉදිරියෙන් තිබෙන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට දිවෙන මාර්ග ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් සහ දිශාවන් පෙන්නුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවූ සලකුණ</p>
<p>අයි. එස්. (එන්.එච්) - 06</p>	<p>උඩට නැංවූ මං තීරු වෙන් කිරීමේ සලකුණ</p>		<p>ඉදිරියෙන් තිබෙන මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට පෙන්නුම් කරනු ලබන ගමනාන්තයන් වෙත ලඟාවීම සඳහා ගමන් කළ යුතු ධාවන තීරු පෙන්නුම් කරනු ලබන උඩින් නැංවූ සලකුණ</p>



උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණු නාමය	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (එන්.එම්) - 07	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය හා දුරඅයි. එස්.	 <p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>කතරගම 19 km கதிரகாமம் KATHARAGAMA</p> <p>30</p>	මාර්ගයෙන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ ඊට ඇති දුර
මග පෙන්වීමේ (එන්.එම්) - 08	සලකුණු ස්ථානයක හා මාර්ගය	 <p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>රත්මලාන இரத்தமலாணை RATMALANA</p> <p>30</p>	මාර්ගයෙන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම සහ ගමනාන්තයේ ස්වභාවය පෙන්වුම් කිරීම සඳහා වන සලකුණක් පෙන්වුම් කිරීම
1අයි. එස්. (එන්.එම්) - 09	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම	 <p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>හලාවත சிலாபம் CHILAW 48 km</p> <p>කොළඹ கொழும்பு COLOMBO 128 km</p> <p>30</p> <p>75 අවම 150 උපරිම</p>	මාර්ගයක දිශාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සභා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන මාර්ගය ඔස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝමීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (එන්.එම්) - 10	පරිපාලන ප්‍රදේශයක ආරම්භය	 <p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>நீர்கொழும்பு NEGOMBO</p>	පරිපාලන ප්‍රදේශයකට ඇතුළුවීමේ සීමාව පෙන්වුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම
අයි. එස්. (එන්.එම්) - 11	පරිපාලන ප්‍රදේශයක අවසානය	 <p>75 අවම 150 උපරිම</p> <p>Width of Oblique band 100mm</p> <p>40</p>	පරිපාලන ප්‍රදේශයකින් පිටවීමේ සීමාව පෙන්වුම් කිරීම සහ පරිපාලන ප්‍රදේශයේ නම

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) පළාත් මාර්ග

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>අයි. එස්. (පී. ආර්) - 01 පෙන්වීමේ</p>	<p>සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග සලකුණ හතර මංසන්ධිය</p>		<p>ඉදිරියෙන් තිබෙන සිටි මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ අදාළ දිශාවන්, දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම</p>
<p>අයි. එස්. (පී. ආර්) - 02 පෙන්වීමේ</p>	<p>සිතියම් වර්ගයේ පූර්ව මග සලකුණ තුන් මංසන්ධිය</p>		<p>ඉදිරියෙන් තිබෙන තුන් මංසන්ධියක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිශාවන්, දුර සහ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම</p>
<p>අයි. එස්. (පී. ආර්) - 03</p>	<p>අයි. එස්. (පී. ආර්) - 01 ට විකල්පය</p>		<p>අයි.එස්. (පී.ආර්)-01 සලකුණ සඳහා විකල්පය</p>






උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ආ) පළාත් මාර්ග

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (පී. ආර්) - 04	මග පෙන්වීමේ සලකුණු ස්ථානය හා දුර ප්‍රමාණය		මාර්ගයන් ඡේදනය වන ස්ථානයක සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ තිබෙන වැදගත් ගමනාන්තයක නම හා ඊට ඇති දුර
අයි. එස්. (එන්.එච්) - 05	දුර ප්‍රමාණය තහවුරු කිරීම		මාර්ගයක දිශාව හා එහි ගමනාන්තය තහවුරු කිරීම සඳහා විශාල සංවර්ධිත ප්‍රදේශයක හෝ මහ නගර සභා ප්‍රදේශයක එහි පිටවන ස්ථානයේ සිට තිබෙන පළාත්බද මාර්ගයක් ඔස්සේ වන ස්ථානයන් සඳහා කිලෝ මීටර් වලින් දුර සහ ඒවායේ නම පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 01	පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ)		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවකට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම. හුවමාරුවේ සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම්, ඒවායේ අදාළ දිශාවන් හා මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 02	මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරස් වී එක්වීම		හුවමාරුවක පිටවීමේ තීරුවෙහි සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම් හා ඒවායේ මාර්ග අංක පෙන්වුම් කිරීම

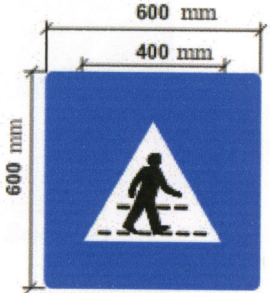

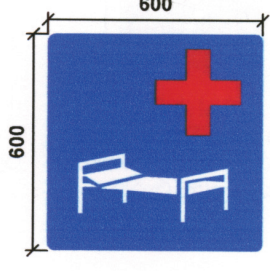

(අ) අධිවේගී මාර්ගය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)


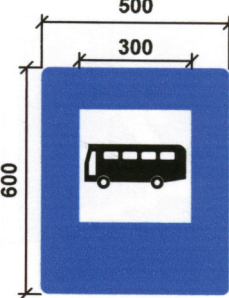
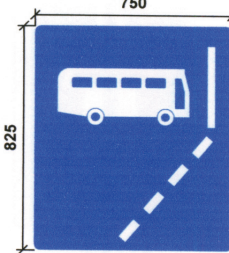
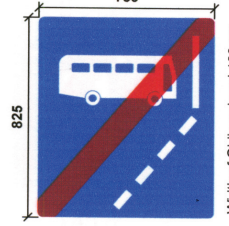
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 03	පූර්ව මග පෙන්වීමේ සලකුණ (සිතියම් වර්ගයේ) එකිනෙකට දුරස් වී එක්වීම		හුවමාරුවක් පිහිටා ඇති ස්ථානයේ නම, ඊට ඇති දුර සහ පිටවීමේ අංකය පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 04	උඩින් නැංවූ මංකීරු වෙන් කිරීමේ සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවක සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන් වෙත ළඟාවීම සඳහා ගමන් කළ යුතු ධාවන තීරු, එම හුවමාරුවේ අංකය සහ ඊට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 05	උඩින් නැංවූ පුවරු මග පෙන්වීම		ඉදිරියෙන් තිබෙන හුවමාරුවක සිට තිබෙන මාර්ග ඔස්සේ වන වැදගත් ගමනාන්තයන්හි නම පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 06	මග පෙන්වීමේ සලකුණ බැවුමෙන් පිටවීම		අධිවේගී මාර්ගයක පිටවීමේ තීරුවෙහි පිහිටීම හා දිශාව පෙන්වුම් කිරීම.
අයි. එස්. (ඊ. එක්ස්) - 07	තහවුරු කෙරෙන සලකුණ		ඉදිරියෙන් තිබෙන ප්‍රධාන නගරවල නම්, ඔවුන් ගමන් කරනු ලබන මාර්ගයේ සිට ඒවාට ඇති දුර පෙන්වුම් කිරීම සඳහා උඩින් නැංවූ සලකුණ

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

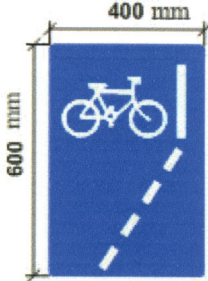
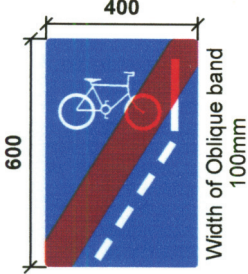
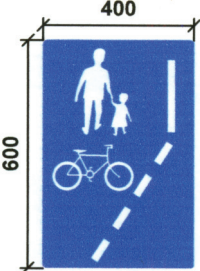
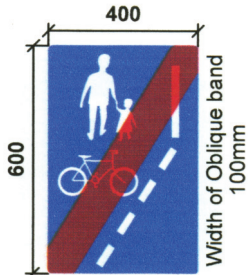
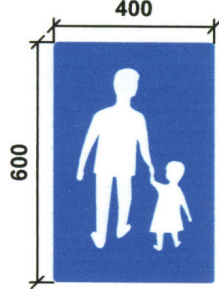
(ඇ) රියදුරන් හට ප්‍රයෝජනවත් අනෙකුත් සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>මී. එස්. ඩී - 01</p>	<p>පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය</p>		<p>පදිකයින් මාරුවන හරහා මාරුවන ස්ථානයක්. මාරුවන හරහා ගමන් කරනු ලබන පදිකයන්ට රථ වාහන නවතා ඉඩ ලබා දිය යුතු ය.</p>
<p>මී. එස්. ඩී - 02</p>	<p>තනි අතට ගමන් කරන මාරුව</p>		<p>තනි අතට ගමන් කරන මාරුවක් බව ස්ථීර කිරීම. ඊතලයේ දිශාවට රථ වාහන ගමන් කළ යුතු ය.</p>
<p>මී. එස්. ඩී - 03</p>	<p>රෝහල</p>		<p>රෝහලක් ආසන්නයේ පිහිටා ඇති බව මාරුව පාවිච්චි කරන්නන්ට දැන්වීම. ඒ අනුව හදිසි අවශ්‍යතාවයක දී ප්‍රයෝජනය ලබාගැනීම සඳහා එය දවසේ පැය විසි හතර පුරා විවෘතව පැවතෙන බව හැඟවේ.</p>
<p>මී. එස්. ඩී - 04</p>	<p>වාහන නවත්වන ස්ථානයක්</p>		<p>වාහන නවතා තැබීම සඳහා ඇති ස්ථානයක්</p>


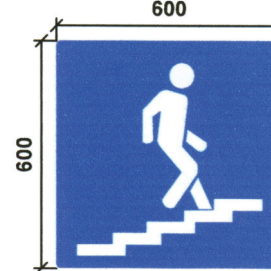
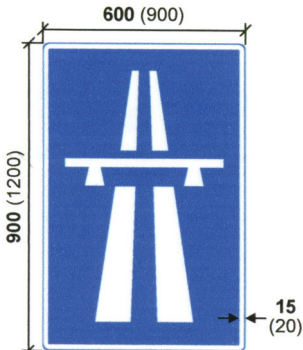
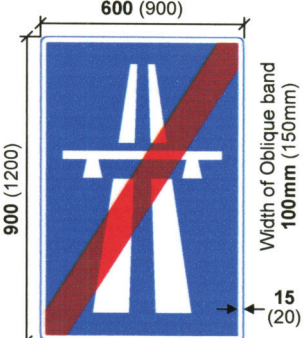
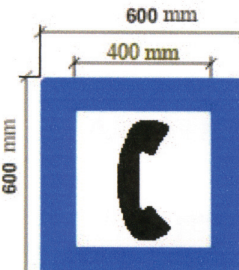
උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මී. එස්. ඩී - 05	ආබාධිතයින් සඳහා වාහන නැවතුම		ආබාධිත තැනැත්තන් සඳහා වාහන නතර කිරීමට වෙන් කර ඇති ස්ථානයක්. වාහන නවතා තැබීම සඳහා වන මී. එස්. ඩී. - 04 සලකුණට අතිරේකව මෙම සලකුණ යෙදිය යුතුය.
මී. එස්. ඩී - 06	බස් රථ නැවතුම		බස් රථ නැවතුමක් පිහිටි ස්ථානයක්
මී. එස්. ඩී - 07	බස් රථ සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම		බස් රථ සඳහා පමණක් වෙන් කර ඇති ධාවන තීරුවක් මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නන්ට දැක්වීම.
මී. එස්. ඩී - 08	බස් රථ සඳහා පමණක් වූ ධාවන තීරුව අවසානය		බස් රථ සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)








සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ඕ. එස්. ඩී - 09</p>	<p>පා පැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම</p>		<p>පාපැදි ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි ධාවන තීරුවක් නොකඩවා දිවෙන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 10</p>	<p>පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුව අවසානය</p>		<p>පාපැදි සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 11</p>	<p>පා පැදි සහ පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුව ආරම්භය හෝ ඉදිරියට පැතිරීම</p>		<p>පාපැදි සහ පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුවක් ආරම්භ වන හෝ පාපැදි හා පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුවක් නොකඩවා දිවෙන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 12</p>	<p>පා පැදි හා පදිකයන් සඳහා වූ ධාවන තීරුව අවසානය</p>		<p>පාපැදි සහ පදිකයන් සඳහා පමණක් ඇති ධාවන තීරුවක් කෙළවර වන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 13</p>	<p>විදි පදිකයන් සඳහා පමණයි</p>		<p>පදිකයන් සඳහා පමණක් ඇති විදිය දැක්වීම</p>

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ඕ. එස්. ඩී - 14</p>	<p>පදික උමං මග</p>		<p>පදිකයින් සඳහා උමං මගට පිවිසෙන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 15</p>	<p>පදික පාලම</p>		<p>පදිකයින් සඳහා ගුවන් පාලමට පිවිසෙන ස්ථානයක්</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 16</p>	<p>අධිවේගී මාර්ගයකට ප්‍රවේශය</p>		<p>අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති මේ ස්ථානයෙන් ඔබ්බට ක්‍රියාත්මක වන බව දැන්වීම</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 17</p>	<p>අධිවේගී මාර්ගය අවසන්ය</p>		<p>අධිවේගී මාර්ගයේ අවසානය හා අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ නීති අවසන් වන ස්ථානය</p>
<p>ඕ. එස්. ඩී - 18</p>	<p>මහජන දුරකථන ඇති ස්ථානය</p>		<p>මහජනයා සඳහා දුරකථන පහසුකම් ඇති ස්ථානය</p>

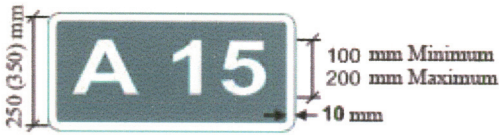


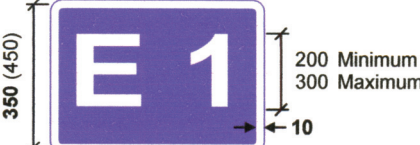


උපලේඛනය III (සම්බන්ධීතය)



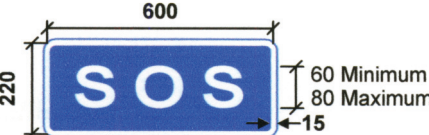
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
මී. එස්. ඩී - 19	තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය		මාර්ගය භාවිතා කරන්නන් සඳහා තොරතුරු ලබා ගත හැකි ස්ථානය
මී. එස්. ඩී - 20	කාර්මික ප්‍රදේශය		කාර්මික ප්‍රදේශයක් දැක්වීම
මී. එස්. ඩී - 21	ආපන ශාලාව		ආපන ශාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මී. එස්. ඩී - 22	විවේකාගාරය හෝ හෝපන ශාලාව		විවේකාගාරයක් හෝ හෝපන ශාලාවක් පිහිටි ස්ථානයක්
මී. එස්. ඩී - 23	හෝටලය		හෝටලයක් පිහිටි ස්ථානය
මී. එස්. ඩී - 24	ඉන්ධන හල		ඉන්ධන පිරවුම්හලක් පිහිටි ස්ථානය
මී. එස්. ඩී - 25	ආපදා සේවාව		ගරාජයක් හෝ කාර්මික වැඩ පලක් පිහිටි ස්ථානය

උපලේඛනය III (සම්බන්ධිතයි)

(ඉ) මාර්ග අංක සලකුණු


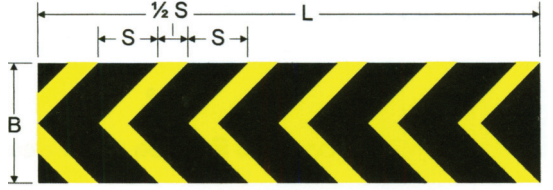
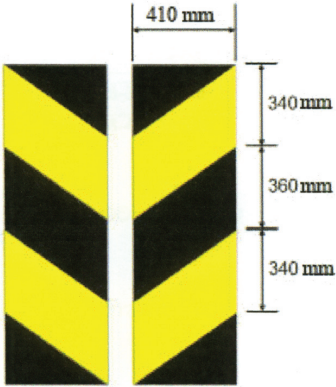
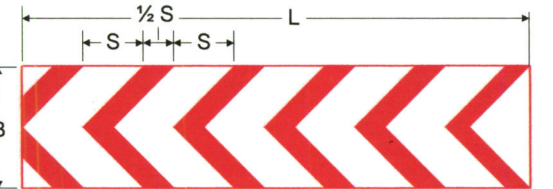
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එන්.එස්.-01	"ඒ" පන්තියේ මහාමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		"A" පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-02	"බී" පන්තියේ මහාමාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		"B" පන්තියේ මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ
ආර්.එන්.එස්.-03	පළාත් මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග අංක සලකුණ		ජාතික නොවන මහා මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ (පළාත් සහ ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග)
ආර්.එන්.එස්.- 04	අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ		අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග අංක සලකුණ

(ඊ) මග පෙන්වීමේ තොරතුරු සලකුණු සමග භාවිතා කළ යුතු

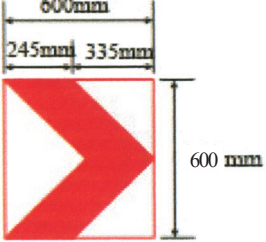

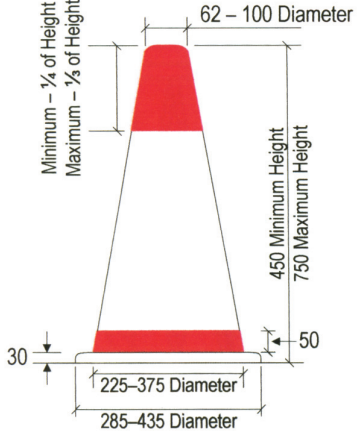
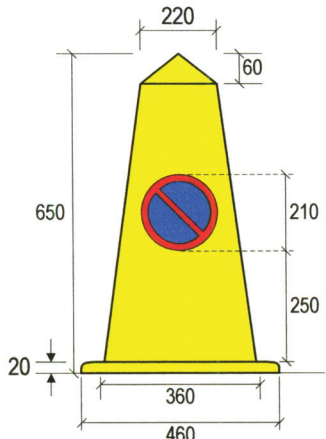
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ඒ.පී.අයි - 01	සලකුණේ දැක්වෙන තොරතුරට ඇති දුර		සලකුණේ සිට තොරතුරෙහි පිහිටීමට ඇති දුර පෙන්නුම් කිරීම
ඒ. පී. අයි. - 02	තොරතුරු සලකුණේ දිග		තොරතුරු සලකුණ මගින් ලබා දෙනු ලබන තොරතුරෙහි දිග පෙන්නුම් කිරීම
ඒ. පී. අයි - 03	ඕ. එස්. ඩී. - 18 සලකුණට හදිසි ඇමතුම් කොටස සවි කිරීම		ඕ.එස්.ඩී. - 18 සලකුණට සවි කළ යුතු පොදු දුරකථනය පෙන්නුම් කිරීම හදිසි ඇමතුම් ලබා ගැනීම සඳහා භාවිතා කළ හැක.

උපලේඛනය IV

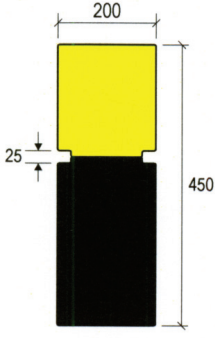
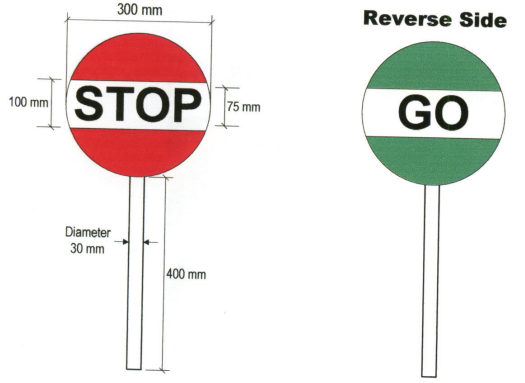
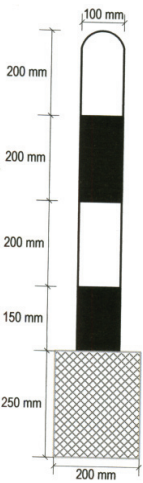
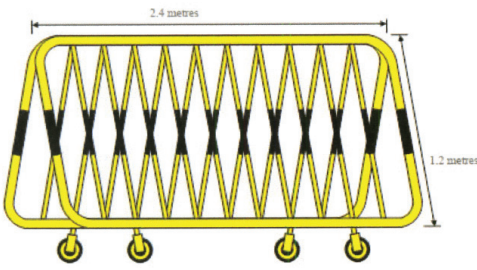
විවිධ සලකුණු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -01	මාර්ගයේ වැඩ සඳහා බාධක පුවරුව	 <p style="text-align: center;">5.1**</p>	රඹ මාර්ගයේ හා මාර්ග උරහිස් මත මාර්ග වැඩ කෙරෙන මාර්ග සීමාවන් දැක්වීම සඳහා (කළ සහ කහ පැහැයෙන්)
එම්. එස් -02	මාර්ගයේ වැඩ කිරීමේ සඳහා විකල්ප බාධක පුවරුව	 <p style="text-align: center;">5.2**</p>	මාර්ගයේ වැඩ කිරීමේ දී තාවකාලිකව මාර්ගයේ වෙනස් කිරීම් දිශාව පෙන්නුම් කිරීම (කළ සහ කහ පැහැයෙන්)
එම්. එස් -03	පැති අවහිරය සලකුණු	 <p style="text-align: center;">5.3**</p>	මාර්ගයේ කොටස රියදුරන්ට මං තීරුවේ පටු ස්ථාන පැහැදිලිව නොපෙනෙන ස්ථානය පෙන්නුම් කිරීම ( කළ සහ කහ පැහැයෙන් හෝ රතු හා සුදු පැහැයෙන්)
එම්. එස් -04	ස්ථීර භාවිතය සඳහා දිශා පෙන්නුම් පුවරුව	 <p style="text-align: center;">5.4*</p>	මාර්ගයේ තියුණු වංගු සහ වංගුවේ දිශාව පෙන්නුම් කිරීමටය (රතු සහ සුදු)

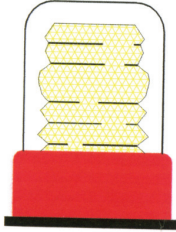


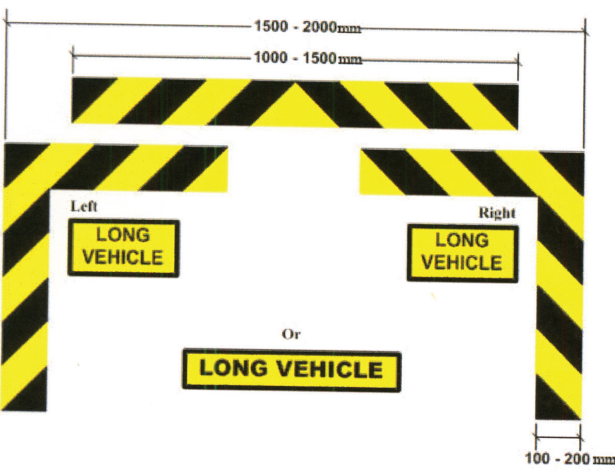
උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -05	ඊතලය හිස් සලකුණු		මාර්ගයේ වංගුවල එකෙල්ල පෙන්වීම සඳහා (රතු සහ සුදු)
එම්. එස් -06	මාර්ගයේ පැති යයි		රියැදුරන්ට මාර්ගයේ අයින සහ මාර්ග එකෙල්ල පෙන්වීම කෙරෙහි පැති දක්වන "රතු සහ සුදු වර්ණ" යොදවමින් රියැදුරන්ට උපද්‍රව සහිත මාර්ගයේ අයින පෙන්වීම කළ හැක
එම්. එස් -07	රථ වාහන කේතුව		තාවකාලික අවහිරය සඳහා මාර්ග අනුගමනය කිරීම හෝ පසු කිරීම කළ යුතු බව සලකුණු කිරීම සඳහා රථ වාහන පාලන උපකරණයකි
එම්. එස් -08	වාහන නවතා තැබීම තහනම් බවට රථ වාහන කේතුව		වාහන නවතා තැබීම තාවකාලිකව තහනම් කිරීමේ රථ වාහන පාලන උපකරණයකි

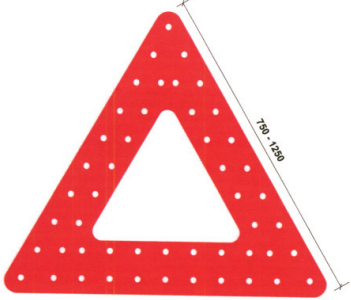
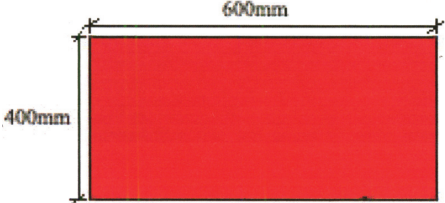

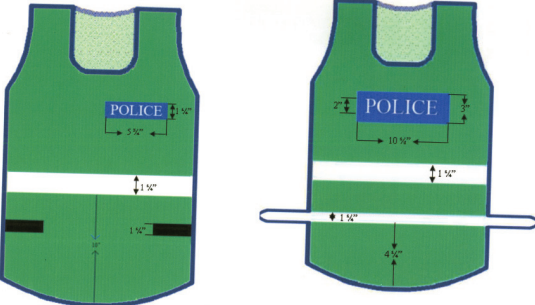
උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -09	වාහන නවතා තැබීම තහනම් රථ වාහන ආරක්ෂක කණුව		රථවාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම සඳහා මාර්ග උරහිසේ හෝ පදික වේදිකාවේ සිටුවන කණුව
එම්. එස් -10	"නවතිනු" යන පුවරු		පදිකයන් මාරුවීම් හෝ මාර්ගයේ වැඩ කරන කොටසේ වාහන වල රියදුරන් නතර කිරීමට හෝ යන ලෙස දැක්වීමට රථ වාහන නියාමකයන් විසින් භාවිතා කෙරේ
එම්. එස් -11	මාර්ග භාණ්ඩ සඳහා රථ වාහන ආරක්ෂක කණුව		මෙම ගමනාගමන පාලන උපකරණය අවශ්‍ය වන්නේ ගමනාගමන පාලනයට සහ මාර්ග භාණ්ඩ ආරක්ෂා කිරීමටය D 23 (වර්ණය සුදු කළ හෝ සුදු රතු වශයෙන් විය යුතු ය.)
එම්. එස් -12	රථ වාහන හා පෙරහැර පාලනයට ඇති වාහන බාධකය		මෙය ගමනාගමන පාලනය කිරීමට සහ මහජන පෙරහැරවල් පාලනය කිරීමටය

උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)


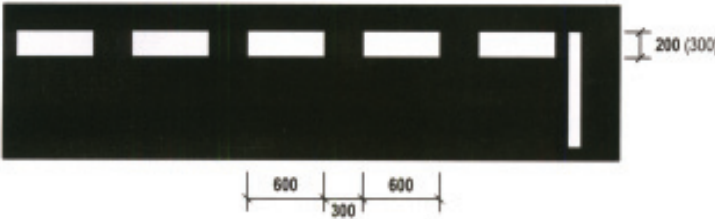
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -13	ලන්තැරුම්		<p>මාර්ග වැඩ වල උපද්‍රව තත්ත්වයන් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා දැන්වීමට රාත්‍රී කාලයේ දී භාවිතා කරන ආලෝක උපකරණය</p>
එම්. එස් -14 කහ	ආලෝක ධාරා පාටට		<p>මාර්ගය භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා මාර්ගයේ වැඩ වල දී රාත්‍රී කාලයේ දී දැල්වීමට භාවිතා කෙරේ</p>
එම්. එස් -15	විදුලි ලාම්පු (රතු සහ කහ පාට)		<p>රාත්‍රී කාලයේ දී මාර්ගය භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා පාවිච්චි කිරීමට සවි කර ඇත</p>
එම්. එස් -16	ගැටීම් වැළැක්වීමට අනතුරු හැඟවීමේ සලකුණු		<p>ගැටීම් වැළැක්වීමට දිගු වාහන වල පසුපස හෝ පැතිවල දිගු වාහන පැමිණෙන බැව් දැන ගැනීමට සවි කරනු ලැබූ හෝ අදිනු ලබන්නකි</p>

උපලේඛනය IV (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එම්. එස් -17	අක්‍රීය වාහන සලකුණු		<p>ආපදාවට පත් වාහනය බවට දැන ගැනීමට වාහනයේ පැත්තක ප්‍රදර්ශනය කරනු ලබන සලකුණකි</p>
එම්. එස් -18	රතු කොඩිය		<p>මහාමාර්ගයේ ව්‍යාපෘතීන් සඳහා බඩුබාහිරාදිය රැගෙන යන වාහන වල 1.5 මීටර් ප්‍රමාණයේ වාහනයේ පසුපස හෝ ඉදිරිපස රතු කොඩියක් දිවා කාලයේ දී සවි කළ යුතු අතර රාත්‍රී කාලයේ දී සුදු හෝ තෝරා ගත් කහ පැහැති එළියක් වාහනේ කෙළවරේ ගැටීම් වැළැක්වීම සඳහා සෑහෙන දුරකට පෙනී යන ආකාරයෙන් සවි කළ යුතු ය</p>
එම්. එස් -19	රථ වාහන නියාමන කංචුකය		<p>රථ වාහන පාලන කිරීම සඳහා සහකාර පොලිස් අධිකාරී විසින් අනුමත කරන ලද කංචුකයන් රථ වාහන නියාමකයන් විසින් ඇඳ ගත යුතුය</p>
එම්. එස් -20	රථ වාහන පොලිස් නිලධාරීන්ගේ කංචුකය		<p>රථවාහන පාලනය කිරීම සඳහා පොලිස් නිලධාරීන් විසින් ඇඳ සිටිය යුතු ය</p>

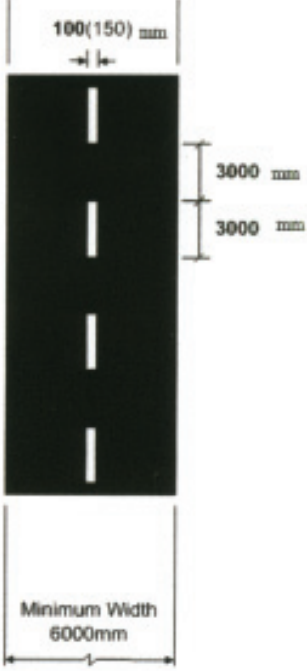
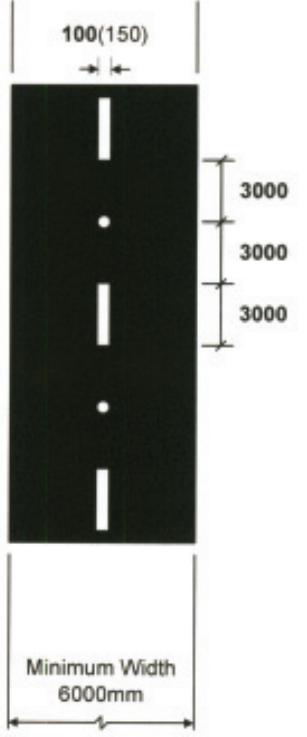
උපලේඛනය V

මාර්ග ලකුණු කිරීම

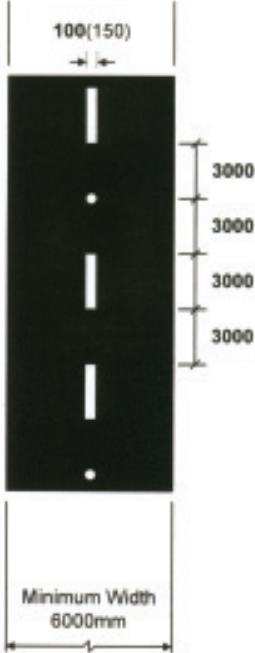

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-01	මාර්ගය බේදී යන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව		නතර කරනු ලැබීමට නියම කර ඇති විට ඉන් ඔබ්බට රථ වාහන ගමනාගමනය නොකළ යුතු බවට හැඟවීමට පිහිටුවා ඇති හරස් රේඛාව (නැවතුම් රේඛාව)
ආර්.එම්.-02	මාර්ගය ඉඩ දෙනු” සලකුණ අසල ඇති “මාර්ගය ඉඩ දෙනු” රේඛාව		කිසිදු වාහනයක් එම වාහනයට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් හෝ අවස්ථාවක දී මාර්ග ඡේදනය වන ස්ථානයක ප්‍රධාන මාර්ගයකට හෝ ප්‍රධාන මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වෙනත් වාහනයක රියදුරුට හෝ ඒ තුළ සිටින යම් තැනැත්තකුට අනතුරක් සිදුවිය හැකි ආකාරයෙන් සහ එම යාබද ප්‍රධාන මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ තිබෙන වාහනයේ රියදුරුට තම චේතය හෝ ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීමට සිදුවන ආකාරයෙන් එම රේඛාව පසුකර ඇතුලු නොවිය යුතු බව දැන්වීම




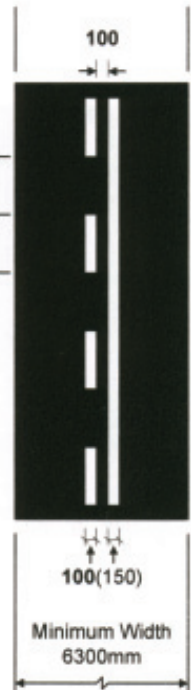
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-03	කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		<p>මීටර් 6.10 කට වඩා පළලින් යුත් ධාවන පථයක් එකිනෙකට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවලට රථ වාහන ගමනාගමනය කිරීම සඳහා බෙදා ඇති ආකාරය දැක්වීම පිණිස පිහිටුවා ඇති ආයත කැඩුණු රේඛාව ඉස්සර කිරීම, මාර්ගය හරහා පැදවීම, දකුණට හැරවීම හා දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.</p>
ආර්.එම්.-04	මාර්ග සලකුණු බුබුළු යොදා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම		<p>ඉහත ආර්එම් - 03 මාර්ග සලකුණට විකල්ප වශයෙන් ධාවන පථය බෙදීමට ඕබ්බවන ලද මාර්ග සලකුණු බුබුළු නොහොත් ඉස්සර කිරීම, මාර්ගය හරහා පැදවීම, දකුණට හැරවීම හා දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම සඳහා අවසර දී ඇත.</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-05</p>	<p>සිසුගාමී හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා පරාවර්තනය වන බුබුළු යොදා කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම</p>		<p>මීටර් 6 - 10 පළල මං තීරුවේ වාහන ගලා යාමේ විරුද්ධ පැත්තේ අතර කොටස ඉස්සර කිරීම පාර හරහා පැදවීමට අවසර ඇත. දකුණට හැරවීම සහ දෙපැත්තේ වාහන නතර කර තැබීම තහනම්ය</p>
<p>ආර්.එම්.-06</p>	<p>දිගතට අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව</p>		<p>හදිසියක දී ඇතිවන අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා රියදුරන්ට දකුණට හැරවීම පිණිස හැර මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම තහනම් බව දැන්වීමට</p>

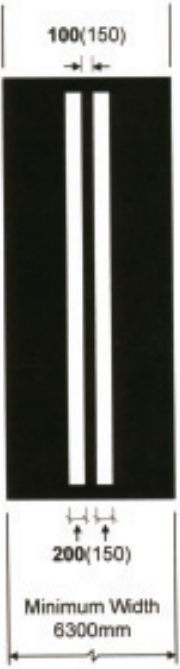
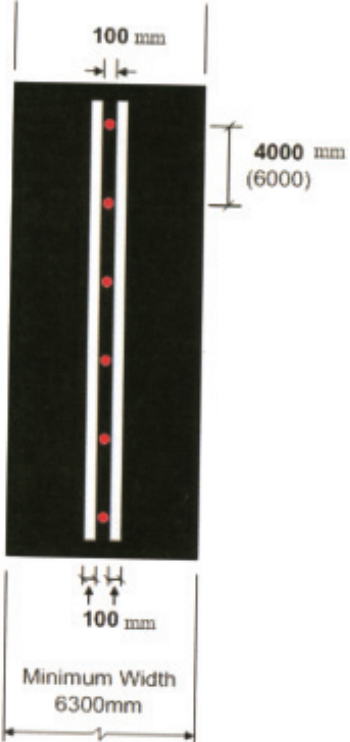
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-07</p>	<p>කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව නිරන්තරව අඛණ්ඩ රේඛාව සහ සමාන්තරවීම සමග සංයෝජනය වීම</p>		<p>මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තක ඇති අඛණ්ඩ රේඛාවෙන් වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්ය. එහෙත් හදිසි අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණු පසට හරවා අඛණ්ඩ රේඛාව හරහා පැදවීමට අවසර ඇත</p>
<p>ආර්.එම්.-08</p>	<p>අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව සහ කැඩුණු රේඛාව සමග සංයෝජනය වීම</p>		<p>මාර්ගය අයිනේ කඩ ඉරි රේඛාව පැත්තෙන් වාහන ඉස්සර කිරීමට කැඩුණු රේඛාව මාර්ගයේ ආසන්න පැත්තේ ඉස්සර කිරීමට මාර්ගය හරහා පැදවීමට සහ දකුණට හැරවීමට ඉඩ හැර ඇත</p>

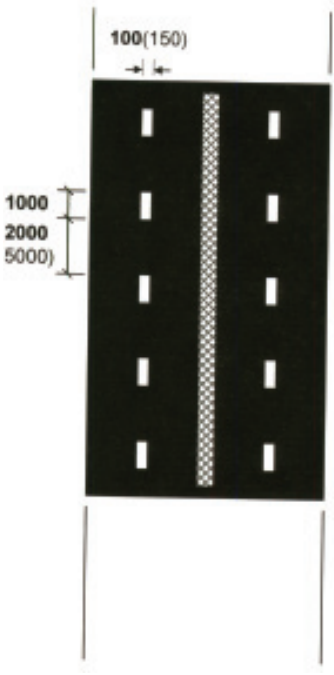

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-09</p>	<p>කඩ ඉරි මධ්‍ය රේඛාව සහ අඛණ්ඩ ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු ඇතුළත් රේඛාව සමග සංයෝජනය වීම</p>		<p>ආර්එම් - 07 බුබුලු ඇතුළත්ව විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම අනතුරක් වළක්වා ගැනීම සඳහා දකුණට හැරවීම පාර හරහා පැදවීමට අවසර ඇත. ඉස්සර කිරීම තහනම්ය</p>
<p>ආර්.එම්.-10</p>	<p>කඩ ඉරි රේඛා අඛණ්ඩව මධ්‍ය රේඛා සමග සංයෝජනය වන බුබුලු සමග මධ්‍ය රේඛාව</p>		<p>බුබුලු ඇතුළත් ආර්එම් - 08 ඇති විකල්ප මාර්ග ලකුණු ඉස්සර කිරීම, හරහා පැදවීම හා දකුණට හැරවීමට අවසර ඇත</p>

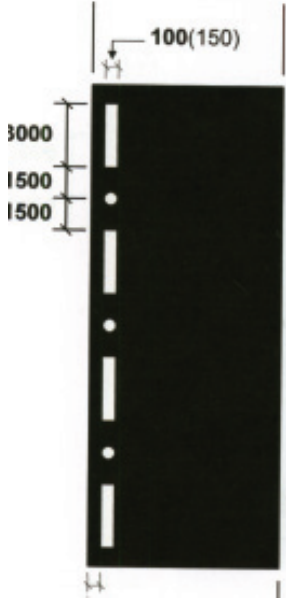

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-11	දීර්ඝ ද්විත්ව අඛණ්ඩ මධ්‍ය රේඛාව	 <p>The diagram shows a vertical black bar with two parallel white lines inside. The width of the white lines is labeled as 100(150) mm. Below the bar, it is noted that the minimum width is 6300 mm.</p>	<p>හදිසියක දී ඇතිවන අනතුරු වලක්වා ගැනීම පිණිස හැර කිසිම හේතුවක් නිසා මෙම රේඛාවන් හරහා ගමන් කිරීම, ඉස්සර කිරීම හෝ දකුණට හැරවීම හෝ මාර්ගයේ දෙපස වාහන නවතා තැබීම තහනම් බව දැන්වීම</p>
ආර්.එම්.-12	දීර්ඝ ද්විත්ව අඛණ්ඩ ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු ඇතුළත් මධ්‍ය රේඛාව හරහා මාරුව	 <p>The diagram shows a vertical black bar with two parallel white lines inside. The width of the white lines is labeled as 100 mm. The height of the bar is labeled as 4000 mm (6000). Below the bar, it is noted that the minimum width is 6300 mm. There are several red dots along the white lines, representing reflective dots.</p>	<p>බුබුලු ඇතුළත්ව ආර්එම් 11 විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම. හදිසි අනතුරක් වලක්වා ගැනීම සඳහා පමණක් හැර දකුණට හැරවීම, හරහා ගමන් කිරීම හා දෙපසට වාහන නැවැත්වීම තහනම්ය.</p>



උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-13 කිරීම</p>	<p>මං තීරු ලකුණු</p>		<p>මාර්ග ධාවන පථය රථ වාහන ධාවන තීරු වලට බෙදා ඇති ආකාරය වාහන වලට දැනුම්දීමට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව ධාවන තීරු අතර වාහන ඉස්සර කිරීමට අවසර දී ඇත.</p>
<p>ආර්.එම්.-14</p>	<p>ධාවන පථයේ අයිත දැක්වීමට පිහිටුවන ආයත රේඛාව</p>		<p>වංගුවක දී හෝ එවැනි අවදානම් ස්ථානයක දී ධාවන පථයේ අයිත කෙළවර වාහන වලට දැක්වීමට පිහිටා ඇති ආයත රේඛාව</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

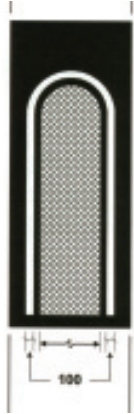
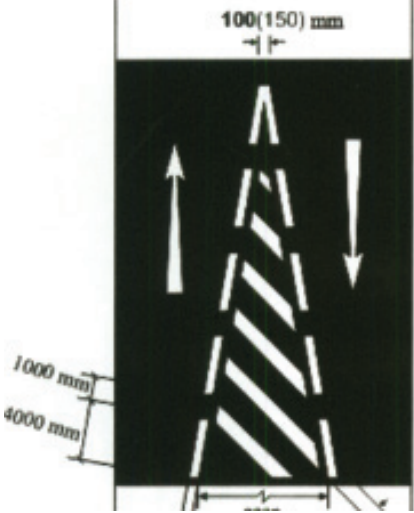
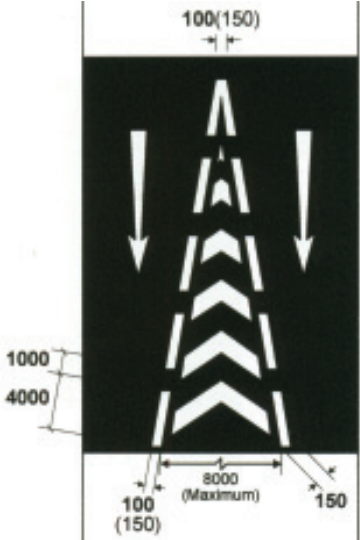
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-15	ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු මාර්ගයේ දිග රේඛාව		රට මාර්ගයේ අයින් දැක්වීමට ආර්ථික 14 ප්‍රතිදීප්ත බුබුලු සහිත විකල්ප මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-16	රට වාහන ගාල් කිරීම තහනම් කර ඇති බව හෝ සීමා කර ඇති බව දැක්වීමට ධාවන පථයේ අයින් දිගේ පිහිටුවන රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)		මාර්ගයේ අයින් දිගට එක්තරා දුර ප්‍රමාණයකට රට වාහන නවතා තැබීම තහනම් කර ඇති බව හෝ සීමා කර ඇති බවට රට වාහනවලට දැක්වීමට ධාවන පථයේ දාරය දිගට පිහිටා ඇති ආයතන රේඛාව (කහ පැහැති රේඛාව)

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

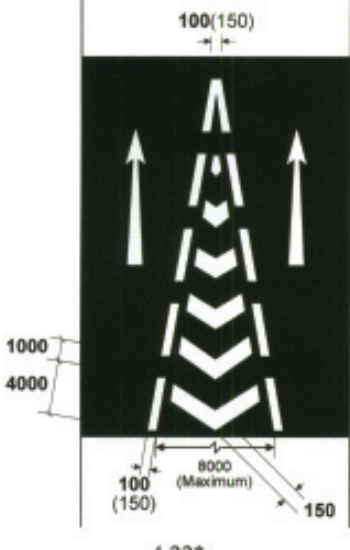
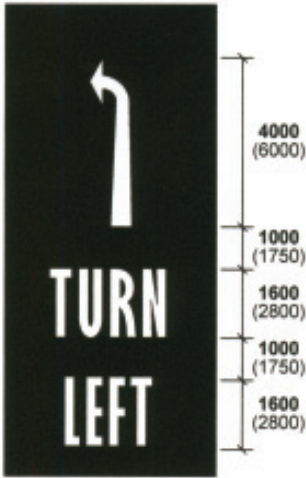
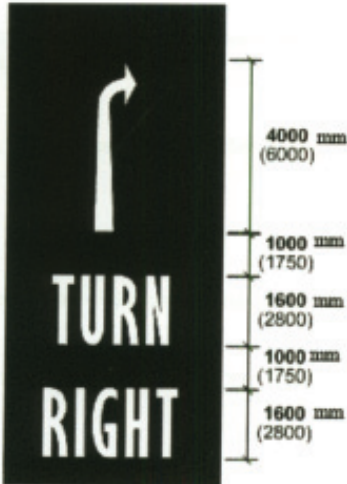
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-17</p>	<p>වාහන නවතා තැබීම තහනම් ද්විත්ව රේඛා (කහ පැහැති රේඛා)</p>		<p>රථ මාර්ගයේ අයිත දිගේ යම් දුරක් රථ වාහන නතර කර තැබීම, පැටවීම හා බෑම හෝ තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට ඊසැදුරන්ට දැන්වීමට (කහ පැහැති රේඛා)</p>
<p>ආර්.එම්.-18</p>	<p>බුබුලු සහිත වාහන නවතා තැබීම තහනම් ද්විත්ව රේඛාව</p>		<p>බඩු පැටවීම සහ බෑම තහනම් හෝ සීමා කර ඇති බවට ආර්.එම් 17 ට විකල්ප බුබුලු සහිත මාර්ග ලකුණු කිරීම (කහ පැහැති රේඛාව)</p>



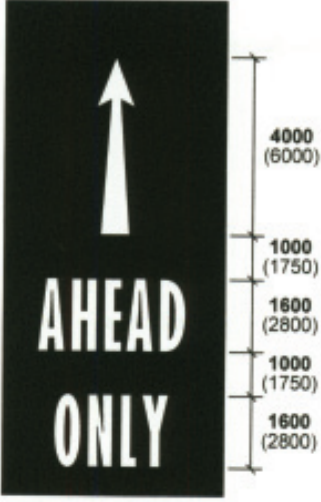
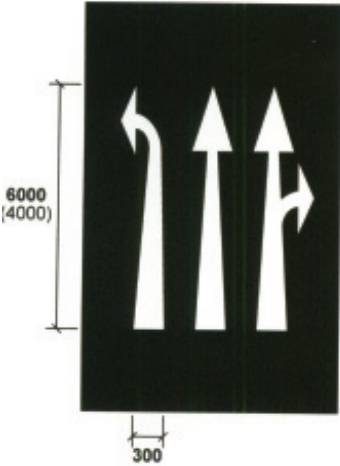
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-19	මධ්‍ය ගැටි රේඛාව		<p>මධ්‍ය අයිත දිගේ මාර්ග ලකුණු හෝ රථ වාහන දූපත</p>
ආර්.එම්.-20	විරුද්ධ පැත්තේ රථ වාහන සේවා තීරු		<p>මාර්ග සලකුණට දෙපැත්තේ ධාවන පථය දිගේ එකිනෙකට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවලට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී ඇතුළුවීම ආරක්ෂා සහිත යයි රියැදුරු විසින් දැනුවහොත් මිස ඇතුළු නොවිය යුතුයි. ධාවන පථයේ අවදානමක් සහිත කොටස රථ වාහනවලට හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති එකිනෙක හරහා වැටුණු කුඩා රේඛාවලින් අඳුරු කරන ලද මාර්ග ලකුණු කිරීම</p>
ආර්.එම්.-21	එකම දිශාවට රථ වාහන සේවා තීරු (ලඟා වන)		<p>ඉහත අංක ආර්.එම් - 20 මාර්ග ලකුණු කිරීමට සමානව එහෙත් මාර්ග ලකුණු කිරීම දෙපැත්තෙන්ම ධාවන පථය දිගේ එකම පැත්තට රථ ගමනා ගමනය කෙරෙන අවස්ථාවේ දී යොදන ලකුණු කිරීම රථ වාහන හදිසි අවස්ථාවක දී විනා ඇතුළු නොවිය යුතු ය.</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-22	එකම දිශාවට රථ වාහන සේවා තීරු (පිටවන)		ආර්එම් - 20 මෙන් අනතුර දෙපැත්තෙන්ම එකම දිශාවකට එක්වීම. රථ වාහන හඳිසී අවස්ථාවක දී විනා ඇතුල් නොවිය යුතු ය
ආර්.එම්.-23	අනිවාර්යයෙන්ම වමට හැරවීම		අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් වමට හැර විය යුතු බවට රථ වාහනවල රියදුරන්ට දැක්වීමටය
ආර්.එම්.-24	අනිවාර්යයෙන්ම දකුණට හැරවීම		අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියෙන් දකුණට හැරවිය යුතු බවට රියදුරන්ට දැක්වීමටය

උපලේඛනය V (සම්බන්ධීතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-25</p>	<p>අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට</p>		<p>අනිවාර්යයෙන්ම කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බවට රියදුරන්ට දැක්වීමටය</p>
<p>ආර්.එම්.-26</p>	<p>සුදුසු රථ ධාවන තීරයක් වාහන වලට දැක්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම</p>		<p>සුදුසු රථ ධාවන තීරයක් රියදුරන්ට දැක්වීමට යොදා ඇති ලකුණු කිරීම</p>

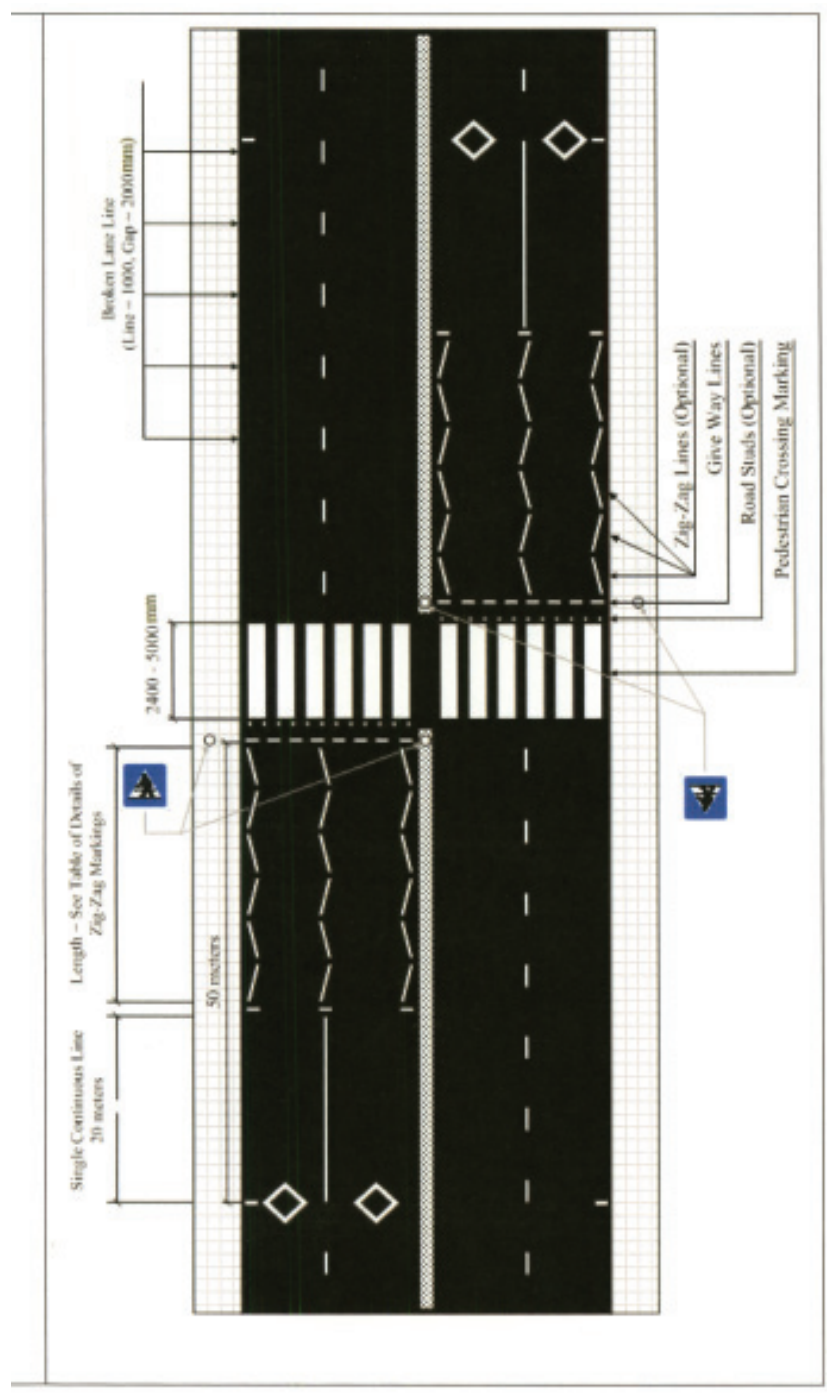


උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
-------------	-----------	-------	---------

ආර්.එම්.-28  
 ජදිකයින් විසින් මාර්ගය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානය දැන්වීමට සීමා ඉරිවලින් සලකුණු කරන ලද ධාවන තීරු 04 කින් යුත් මාර්ගයේ ජදික මාරුව

ධාවන තීරු 04 කින් යුත් මාර්ගයේ ජදික මාරුවක් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන පයින් ගමන් කරන්නවුන් විසින් ධාවන පථය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම



උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-29	පදිකයින් විසින් ක්‍රියා කරවන ආලෝක සංඥා සහිත පදික මාරුව	<p>The diagram illustrates a road crossing marking layout. It shows a 50-meter long section. On the left, there is a 'Single Continuous Lane' of 20 meters. This is followed by 'Zig-Zag Lines' with a length of 2400-5000 mm. A 'Light Signals' is positioned 1000 mm from the start of the zig-zag lines. The 'Broke Centre Line' (Line = 3000, Gap = 3000 mm) is shown at the top. On the right side, there are 'Zig-Zag Lines (Optional)', a 'Stop Line', and 'Pelican Crossing Marking'. Another 'Light Signals' is located near the stop line. A diamond-shaped marking is present in the center of the road.</p>	<p>ධාවන තීරු වල පදිකයින් සඳහා ක්‍රියා කරන ආලෝක සංඥා මාර්ග සලකුණු සහ මාර්ග ලකුණු කිරීම් ආදිය දැක්වීම පදිකයන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආලෝක සංඥා සහිත පදික මාරුවක දී පදිකයන් විසින් ධාවන පථය හරහා ගමන් කළ යුතු ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-30	“සිබ්‍රා” උස් කරන ලද ගල්වරි වලින් සැකසූ පදික මාරුව (ද්විත්ව පටු මං තීරු මාර්ගය)		ද්විත්ව මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථාන එහි රථ වාහන සලකුණු මගින් මාරු ලකුණු කිරීමේ ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා

උපලේඛනය V (සමබන්ධිතයි)

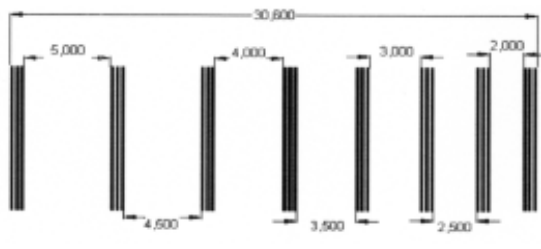
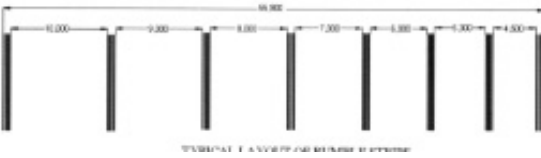

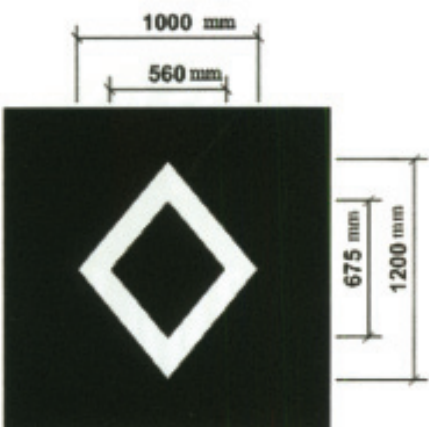
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-31	“සීලා” උස් කරන ලද ගල්වටි වලින් සැකසූ පදික මාරු (සිව් මං තීරු මාර්ගය)		සිව් මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරුවේ යුතු ස්ථාන එහි රළු වාහන සලකුණු සහ මාර්ග ලකුණු කිරීමේ ඇතුළත්ව දැක්වීම සඳහා



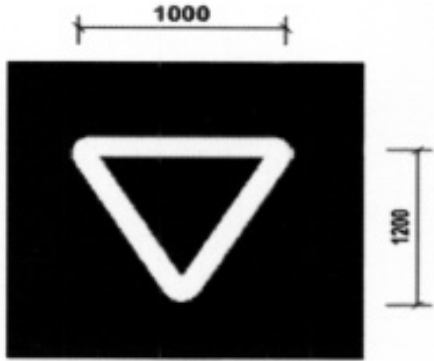
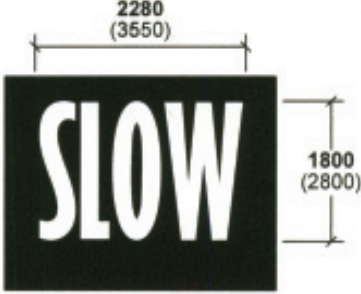
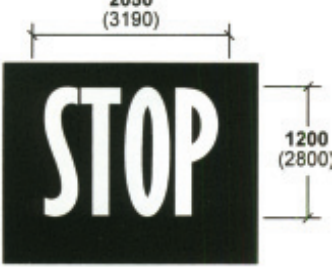

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-32</p>	<p>“සීලා” පදික මාරුව ශබ්ද තීරු සමග</p>		<p>ද්විත්ව සිව් මං තීරු මාර්ගයක පදිකයන් මාරු විය යුතු ස්ථානය සියලුම අදාළ රථ වාහන සලකුණු හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් සමග දැක්වීමටය. ඊට අතිරේකව දෙපැත්තෙන් ළඟාවන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සඳහා ශබ්ද තීරු යොදා ඇත.</p>


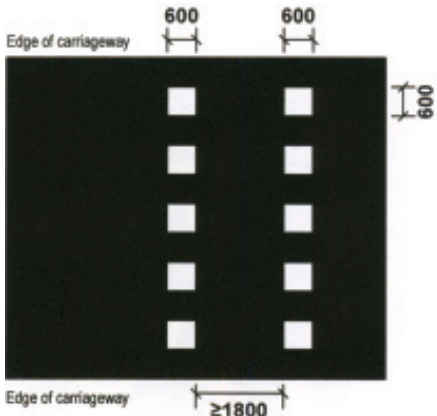
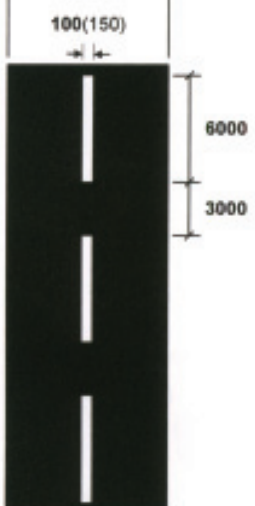
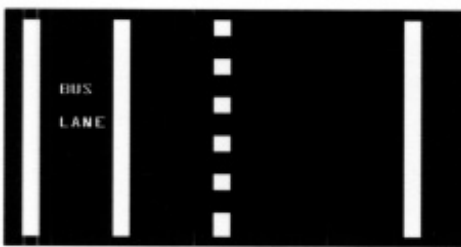
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-33	ශබ්ද තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 හෝ ඊට අඩු)		ශබ්ද පටු තීරු පදික මාරු වලට තියුණු වංගු හෝ වෙනත් ස්ථානවලට යොදා ඇත්තේ ළඟා වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සුදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි
ආර්.එම්.-34	ශබ්ද පටු තීරු (වේගය පැයකට කිලෝමීටර් 50 ට වැඩිය)		ශබ්ද පටු තීරු පදික මාරුවලට තියුණු වංගු හෝ වෙනත් ස්ථානවලට යොදා ඇත්තේ ළඟා වන වාහන වල වේගය අඩු කිරීම සුදුසු යැයි බලධාරියා විසින් නිගමනය කරන ලද හෙයිනි
ආර්.එම්.-35	ශබ්ද පටු තීරු සමූහයක විස්තර		ශබ්ද පටු තීරුවක ඝනකම මිලි මීටර් 05 කට නොඅඩු හා මිලි මීටර් 07 කට නොවැඩි ප්‍රමාණයකින් රට මාර්ගයේ උඩට මතු වී තිබිය යුතු ය. ප්‍රතිදීප්ත තීන්ත වලින් රේඛාව මාර්ගයේ මැද තීරුවේ සාප්තකෝණාස්‍රව ආලේප කර ඇත.
ආර්.එම්.-36	පදික මාරුව හෝ මාර්ග ඡේදනය ඉදිරියෙන්		පදික මාරුවක් හෝ මාර්ග ඡේදනයක් ඉදිරියෙන් ළඟාවීම හෙමින් හෝ කී. මී. 10 ක වේගයෙන් ධාවනය කළ යුතු බවට පියැදුරන්ට අවවාද කිරීමයි. මාර්ග ඡේදනයකට හෝ පදික මාරුවකට මීටර් 50 ක් ඉදිරියෙන් මාර්ග ලකුණු කර ඇති අතර අදාළ මාර්ග වලට ගැසට් පත්‍රයේ පළ කර ඇති වේග සීමාවන් අනුව දුර ප්‍රමාණය වෙනස් වේ.

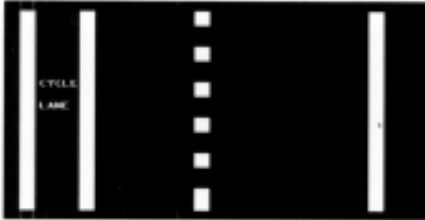
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-37	මාර්ගය ඉඩ දෙනු		<p>“මාර්ගය ඉඩ දෙනු” යනුවෙන් මාර්ග ලකුණු කිරීම මාර්ගයේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ගයක / සුළු මාර්ගයක මාර්ග ඡේදනයට නැතහොත් වටරවුමකින් “මාර්ගය ඉඩ දෙනු” යන රේඛාව කලින් ලකුණු කරනුයේ කිසියම් හෝ වාහනයක් රේඛාවෙන් ඔබ්බට ගොස් ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයට, වටරවුමට, ඇතුල්වීමෙන් වාහනයට, රියැදුරුට ප්‍රධාන මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා වෙනත් වාහනයක අයවලුන්ට හෝ වටරවුමේ අයට අනතුරු සිදුවීමට හැකි නිසාත් මෙවැනි අවස්ථාවක යාබද මාර්ගයේ හෝ වටරවුමේ ගමන් ගන්නා වාහනයේ රියැදුරන්ට වේගය හෝ මාර්ගය වෙනස් කිරීමටත් අවශ්‍ය බව රියැදුරන්ට දැන්වීම</p>
ආර්.එම්.-38	“සෙමින්”		<p>ඉදිරියෙන් විභව අවදානමක් ඇති බව දැක්වීමටත් ප්‍රවේශමෙන් ඉදිරියට ගමන් කළ යුතු බව හැඟවීමටත් යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම</p>
ආර්.එම්.-39	“නවතිනු”		<p>ආසන්නයෙන්, (පීආර්එස් - 01) හා (ආර්එම් - 01) මාර්ග සලකුණ පිහිටි මාර්ගයන් ඡේදනය වී ඇති ස්ථානයක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම</p>
ආර්.එම්.-40	බස් රථ ධාවන තීරුව		<p>මහජනයා ප්‍රවාහනය කෙරෙන වාහන වල පාවිච්චිය සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන ධාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම</p>

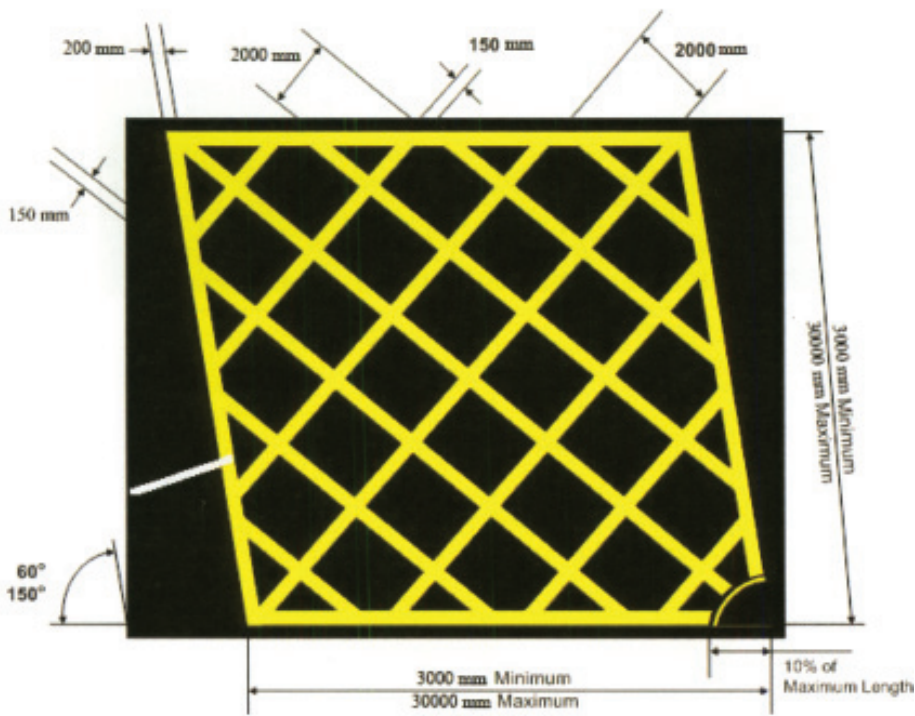
උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-41	පාපැදි ධාවන තීරුව		පාපැදි සඳහා වෙන් කරන ලද වාහන ධාවන තීරුවක් දැක්වීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-42	පාපැදිකරුවන් මාරු වන ස්ථානය		පාපැදිකරුවන් ධාවන පථය හරහා ගමන් කරන හෝ ධාවන පථයට ඇතුළු වන ස්ථානයක් හැඟවීමට යොදා ඇති මාර්ග ලකුණු කිරීම
ආර්.එම්.-43	මාර්ගයේ අවදානමක් ඇති බවට අනතුරු ඇඟවීමේ රේඛාව		මාර්ගයේ අවදානමක් පවත්නා බවට රථ වාහන වලට අනතුරු හැඟවීමට යොදා ඇති කැඩුණු ආයතන රේඛාව හරහා ගමන් කිරීම, සැලකිල්ලෙන් යුතුව හැරවීම සඳහා අවසර දී ඇත.
ආර්.එම්.-44	බස් රථ ධාවන තීරුව		බස් රථ හෝ පා පැදි ධාවනය කිරීම් මං තීරුවල ලකුණු කිරීමට මාර්ගයේ ගැටිය දෙසට දිගට පවත්නා රේඛාව

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

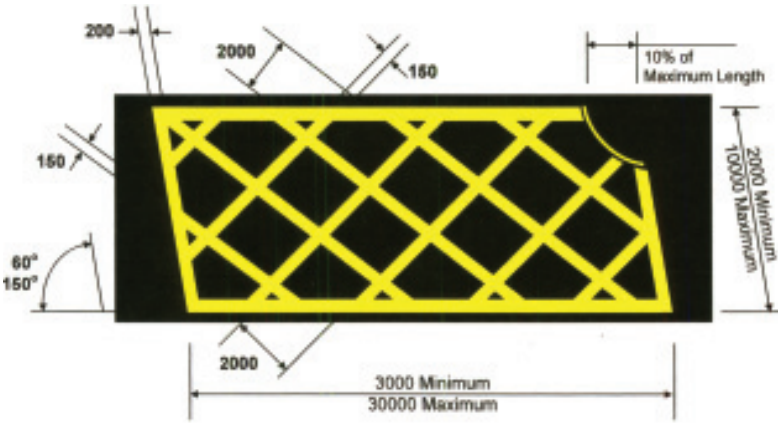
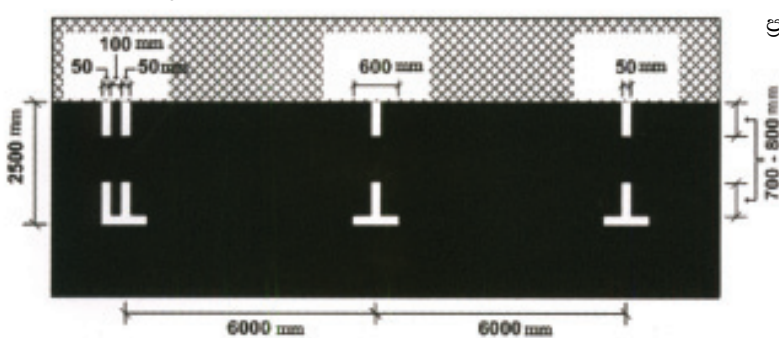
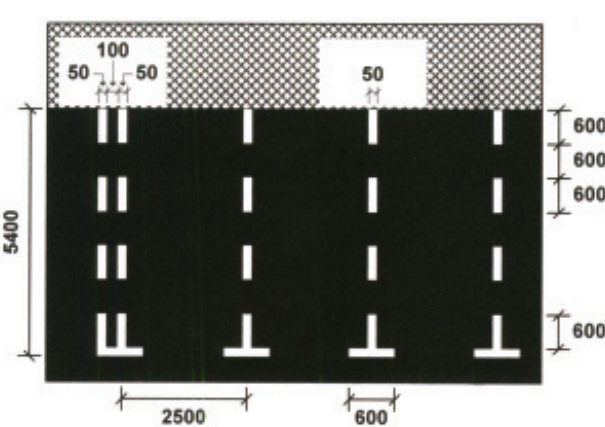
සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
ආර්.එම්.-45	පා පැදි ධාවන තීරුව		<p>බස්රථ හෝ පාපැදි ධාවනය කිරීම සඳහා සීමා ලකුණු කිරීමට මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා වූ දිගට පවත්නා රේඛාව</p>

ආර්.එම්.-46 මං සන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛාව)

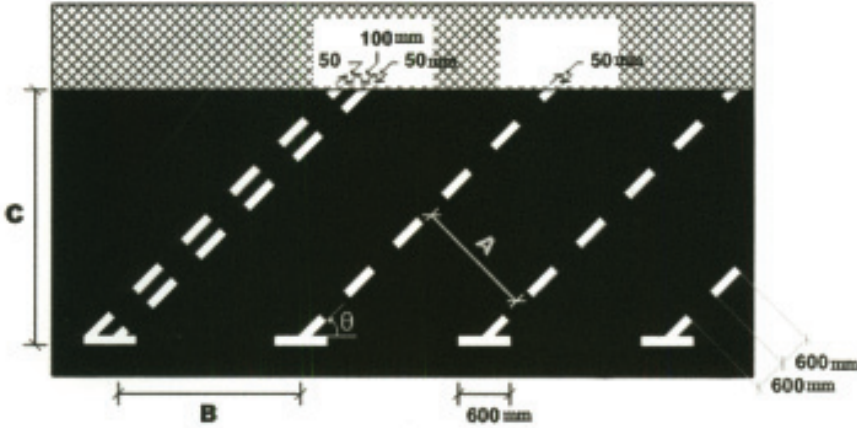
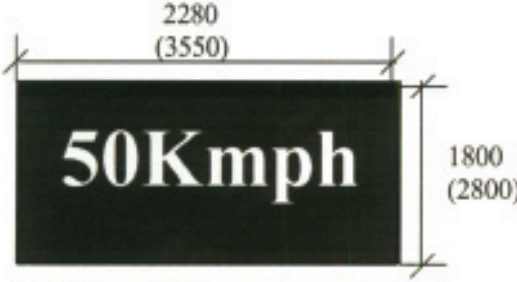



මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස රැඳී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට නොහැකිව දකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන කිසියම් වාහනයක කිනම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවතී සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසිම වාහනයක් එහි ඇතුළු නොවිය යුතු බව හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති මෙහි මින් මතු "මං සන්ධිය" කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමකි.

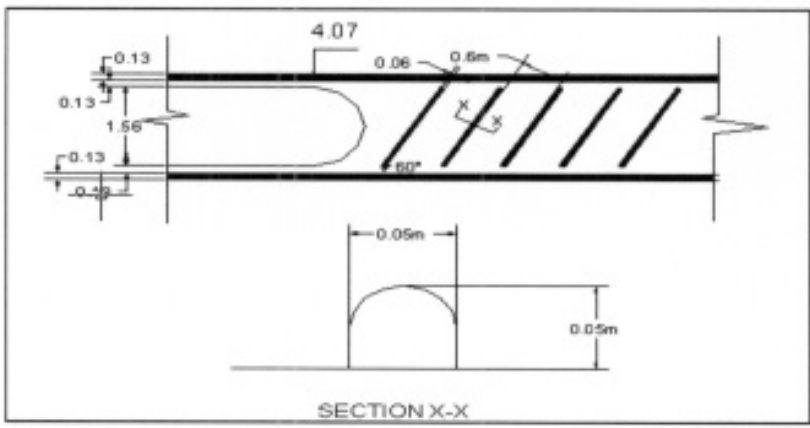

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-47</p>	<p>මංසන්ධි කොටුව (කහ පැහැති රේඛාව)</p>		<p>මංසන්ධි කොටුවක සලකුණු කරන ලද ප්‍රදේශය තුළ හෝ ඒ අසල දකුණට හැරීමක් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස රැඳී සිටින වාහන හේතු කොට ගෙන පමණක් ඉදිරියට යාමට නොහැකිව දකුණට හැරීම සඳහා ඇති වාහන හැරුණු විට ඉදිරියෙන් වාහන නවතා තිබීම හේතු කොට ගෙන කිසියම් වාහනයක කිනම් කොටසක් හෝ ලකුණු කර ඇති ප්‍රදේශය ඇතුළත නැවතී සිටීමට සැලසෙන අයුරින් කිසිම වාහනයක් එහි ඇතුළු නොවිය යුතු බව හැඟවීම පිණිස යොදා ඇති මෙහි මින් මතු "මං සන්ධිය" කොටුව යනුවෙන් හැඳින්වෙන මාර්ග ලකුණු කිරීමකි</p>
<p>ආර්.එම්.-48</p>	<p>වාහන සමාන්තරව නවතා තැබීමේ ඉඩ</p>		<p>වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා වාහන සමාන්තරව නතර කර තැබීමට සපයන ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමය</p>
<p>ආර්.එම්.-49</p>	<p>සිරස්ව වාහන නතර කිරීම</p>		<p>වාහනවලට රථ මාර්ගයේ ගැටිය දක්වා සෘජුකෝණාකාරව නතර කර තැබීමට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීම</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-50</p>	<p>වාහන කෝණාකාරව නවතා තැබීමේ ඉඩ</p>		<p>රථ මාර්ගයේ ගැටිය දැක්වා 30° 45° සහ 60° කෝණාකාරව සිටින සේ වාහන නවතා තැබීමට සපයා ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය දැක්වීමය</p>
<p>ආර්.එම්.-51</p>	<p>වේග සීමාව</p>		<p>රථ මාර්ගයේ වාහන ධාවනය කළ යුතු උපරිම වේග සීමාව දැක්වීමටය</p>
<p>ආර්.එම්.-52</p>	<p>වේග සීමාව නිමාව</p>		<p>රථ මාර්ගයේ වාහන ධාවන වේග සීමාව නිමාව දැක්වීමටය</p>

උපලේඛනය V (සම්බන්ධිතයි)

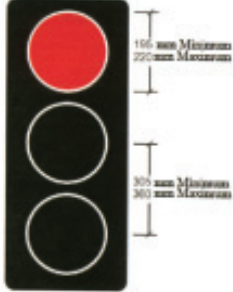


සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
<p>ආර්.එම්.-53</p>	<p>ඇස්පල්ට් තීරු</p>		<p>ඇස්පල්ට් පටු තීරු යොදනුයේ විරුද්ධ පැත්තෙන් එන වාහන ප්‍රවාහය නොබෙදූ මාර්ගයේ සිව් මං තීරු මාර්ගය වෙන් කිරීමටය. ඇස්පල්ට් තීරු පළලින් මිමි 75 ක් ද, උසින් මිමි 30 ක් ද, දිගින් මිමි 1200 ක් ද හෝ නිසි බලධාරියා විසින් භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා තීරණය කරනු ලබයි. ඇස්පල්ට් තීරු 600 මිමි සහ මධ්‍යයට අංශක 60 හැඩ තීරු ද වේ. ඇස්පල්ට් තීරු ඇස්පල්ට් කොන්ක්‍රීට් වලින් සකස් කර ඇත. දෙපස දිග අතට දිගටම සුදු පැහැති රේඛා ඇස්පල්ට් පටු තීරු රථ මාර්ගයේ සලකුණු කළ යුතු ය. වාහන ඇස්පල්ට් තීරු හරහා ධාවනය කොට ඉස්සර කිරීම තහනම් අතර දකුණට හරවන වාහන ආරක්ෂා සහිතව තීරු හරහා හැරවීම කළ හැකිය.</p>
<p>ආර්.එම්.-54</p>	<p>මධ්‍යනය ලකුණු කිරීම</p>		<p>මි. මි. 600 පරතරය සිටින සේ සලකුණු කරන ලද දිගටම පවත්නා අඛණ්ඩ රේඛා දෙකක් සිව් මං තීරු නොබෙදූ මාර්ගය මත විරුද්ධ පැත්තෙන් ධාවනය වන රථ වාහන වෙන් කිරීම මධ්‍යය නියෝජනය සේ සැලකේ. මේ රේඛා දෙක හරහා දකුණට හැරවීමට වාහන වලට අවසර දී ඇත. එසේ වුව ද වාහන ඉස්සර කිරීමේ අරමුණින් මෙම රේඛා හරහා ධාවනය කිරීමට අවසර නැත.</p>





උපලේඛනය VI

රථ වාහන ආලෝක සංඥා

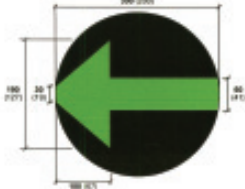
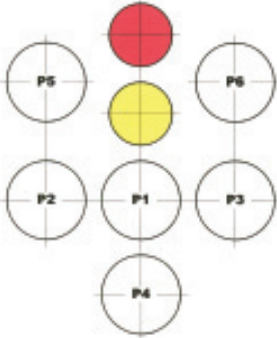
(අ) රථ වාහන ආලෝක සංඥා සඳහා විකල්ප තත්ත්වයන්

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඒ. පී. එස්. -01	රතු එළිය		<p>රතු එළියක් "නතර කරනු" යන්න හා "වාහන නතර කරනු" යන රේඛාවෙන් ඔබ්බට නොයා යුතු බවයි. හෝ "නතර කරනු" රේඛාවක් නොතිබුණේ නම් එයින් ඔබ්බට නොයායුතු හෝ සංඥාව මධ්‍යයේ සඳහන්ව තිබුණේ නම් විරුද්ධ පැත්තේ මාර්ග ඡේදනයක් වේ නම් මාර්ග ඡේදනයට ඇතුළත් නොවිය යුතු හෝ ජදික මාරුව ඇති කොටසේ මාර්ග ඡේදනය වන කොටසට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ</p>
ඒ. පී. එස්. -02	රතු සහ කහ එළිය		<p>රතු සහ කහ ආලෝකය "නතර කරනු" යි අදහස් කෙරේ. කහ පාට ආලෝකය රතු එළිය සමඟ දැල්වේ නම් එයින් හැඟෙන්නේ සංඥාව වෙනස් වන බවයි. කොළ පැහැති එළිය දර්ශනය වන තෙක් ඉදිරියට නොයා යුතු බවට අදහස් කෙරේ.</p>
ඒ. පී. එස්. -03	කොළ එළිය		<p>කොළ එළියෙන් වාහන සෘජුවම ඉදිරියට යා යුතු හෝ වමට හෝ දකුණට ආරක්ෂා සහිතව ධාවනය කළ යුතු බව අදහස් කෙරේ. කෙසේ වෙතත් කොළ පැහැති එළියෙන් මාර්ග ඡේදනයක දී වාහන පාලනය කෙරෙන්නේ නම් රියදුරන්ට වාහන තදබදයක්, තමන් ධාවනය කරන්නට බලාපොරොත්තු වන දිශාවට ඇත්තේ නම් සහ මාර්ග ඡේදනයකට ඇතුල් වන්නේ නම් බොහෝ විට ඔවුන් ඊළඟ අවස්ථාව පැහැදිලි කරගෙන නැති නිසා රියදුරන්ට ඉදිරියට ධාවනය කිරීමට අනුමැතිය නොදිය යුතු යයි අදහස් කෙරේ.</p>

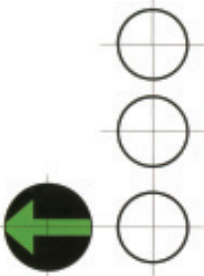

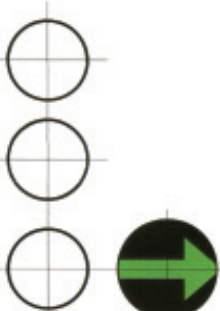
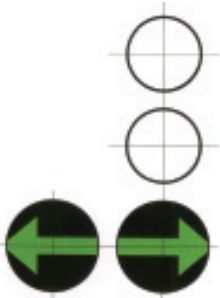
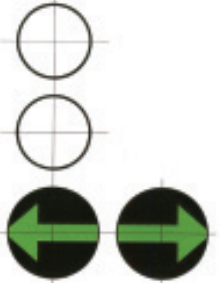
උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඒ. පී. එස්. -04	කහ එළිය		කහ එළිය තනිවම දැල්වෙන්නේ නම් එයින් අදහස් කරන්නේ වාහනය "නතර කරනු" යන රේඛාව පසු නොකළ යුතු බවයි හෝ සංඥා රේඛාවෙන් ඔබ්බට නැතහොත් එය බොහෝ දුරට "නතර කරනු" රේඛාවට කිට්ටු නම් හෝ සංඥා එළිය දැල් වූ විට "නතර කරනු" සංඥාව පසු කිරීමට පෙර ආරක්ෂා සහිතව වාහනය නතර කළ නොහැකි හෝ රේඛා සංඥාවෙන් ඔබ්බට ධාවනය නොකළ යුතු ය
ඒ. පී. එස්. -05	ජීවලනය වන කහ එළිය		කහ පැහැති ජීවලනය වන තනි එළිය යනුවෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරන් තම වාහනයේ වේගය අඩු කර සැලකිලිමත්ව ධාවනය කිරීමය. දැල්වෙන ජීවලිත කහ පැහැයට හුරු ආලෝකය භාවිතා කළ යුත්තේ තුන් පැහැති ක්‍රමය වාහන අඩු අවස්ථාවල දී මෙන්ම විශේෂයෙන් රාත්‍රී කාලයේ දී ය. දැල් වූ කහ පැහැති ආලෝක සංඥා එහි ජේදන ස්ථානවල යොදවනු ඇති ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනුයේ වාහන ආලෝක ක්‍රියාත්මක නොවන අවස්ථාවල දීය

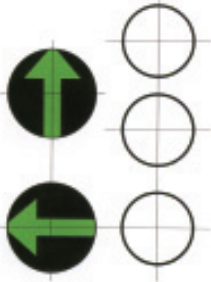
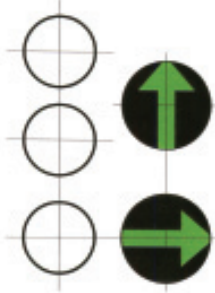
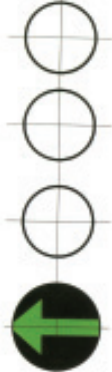
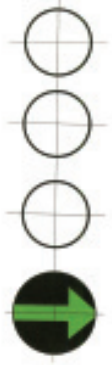
(ආ) කොළ පැහැති ඊතලය සහ එහි විකල්ප තත්වයන්

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඒ. ඒ. පී. -01	කොළ පැහැති ඊතලය		කොළ පැහැති ඊතලය දක්වා ඇත්තේ දිශාව අනුව වාහන ධාවනය කළ යුතු බවය
ඒ. ඒ. පී. -02	කොළ පැහැති ඊතලය සහ ඊතල වල විකල්ප තත්වයන්		1කොළ පැහැති ඊතලයේ විකල්ප පිහිටීම වන්නේ ඊතලය යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඡ. ඒ. පී. -03	පී. 2 පිහිටීම		<p>කොළ පැහැති ඊතලයේ පී2 හි විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය</p>
ඡ. ඒ. පී. -04	පී. 1 පිහිටීම		<p>කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය</p>
ඡ. ඒ. පී. -05	පී. 3 පිහිටීම		<p>කොළ පැහැති ඊතලයේ පී3 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව රථ වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය</p>
ඡ. ඒ. පී. -06	පී. 1 සහ පී. 2 පිහිටීම		<p>කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී2 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය</p>
ඡ. ඒ. පී. -07	පී. 1 සහ පී. 3 පිහිටීම		<p>කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී3 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය</p>

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඡ. ඒ. පී. -08	පී. 4 සහ පී. 5 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී2 සහ පී5 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පී. -09	පී. 3 සහ පී. 6 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී3 සහ පී6 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පී. -10	පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඡ. ඒ. පී. -11	පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

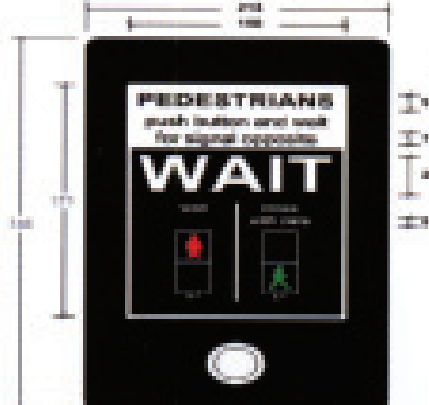
(අ) උඩ නැංවූ කල ආලෝක සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ජී. ඒ. පී. -12	පී. 1 සහ පී. 4 පිහිටීම		කොළ පැහැති ඊතලයේ පී1 සහ පී4 විකල්ප පිහිටීම ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව වාහන අනුගමනය කළ යුතු බවය
ඕ. එම්. එස්. -01	සිව් මංසන්ධියේ උඩ නැංවූ ආලෝක සංඥා		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා සහ ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව අනුගමනය කළ යුතු ය
ඕ. එම්. එස්. -02	තුන් මංසන්ධියේ උඩ නැංවූ කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා		වාහන කොළ පැහැති ආලෝක සංඥා සහ ඊතල යොමු කොට ඇති දිශාව අනුගමනය කළ යුතු ය

(ඉ) පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංඥා

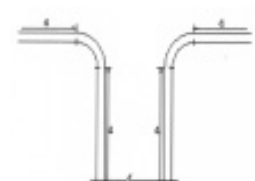
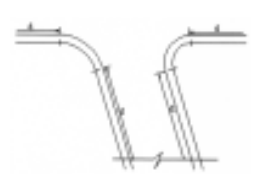

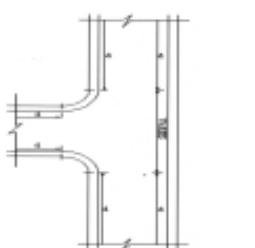
සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එල්.එස්.පී -01	පදිකයින් සඳහා ආලෝක සංඥා		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංඥාවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය
එල්.එස්.පී -02	එල්.එස්.පී -01ට විකල්ප		කොළ පැහැති මිනිසා ආලෝක සංඥාවේ දිස් වූ පසු පදිකයින්ට ගමන් කිරීමටය

උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

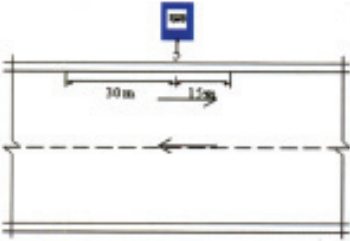
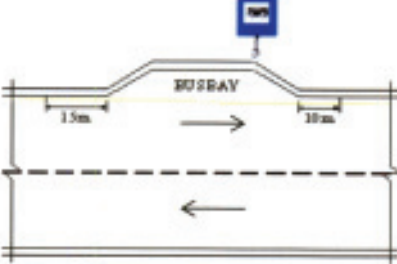
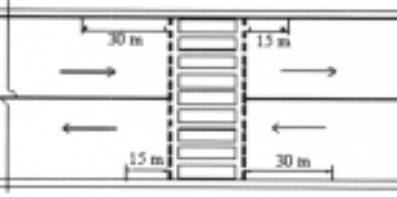
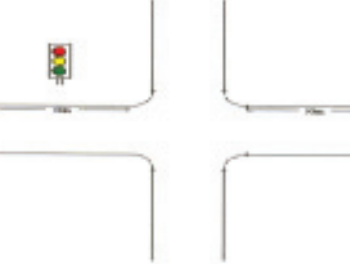
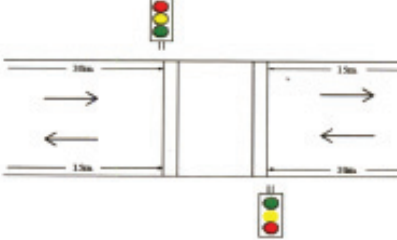
සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එල්.එස්.පී -03	පදිකයින් ක්‍රියාත්මක කරන ආලෝක සංඥා		බොත්තම තද කර කොළ පැහැති සංඥාව ලැබුණු පසු යාමට හෝ මාරුවීමටය

උපලේඛනය VII

(ඉ) වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් දුර ප්‍රමාණය

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
පී.ඩී.වී.-01	මාර්ග ඡේදනයන්හි තහනම් දුර		ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයක දී වාහන නතර කර තැබීම හා සුළු මාර්ගයක දී වාහන නතර කර තැබීම සඳහා වූ තහනම් කර ඇති හෝ සීමා කර ඇති දුර ප්‍රමාණයන් ප්‍රධාන මාර්ගයේ මාර්ග ඡේදනයක දී මීටර 25ක් ද අනිකුත් මාර්ගයක දී මීටර 10ක් ද වේ
පී.ඩී.වී.-02			
පී.ඩී.වී.-03			
පී.ඩී.වී.-04			





උපලේඛනය VI (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
පී.ඩී.වී.-05	බස් නැවතුම්වල දී තහනම් දුර ප්‍රමාණය		<p>බස් නැවතුමකට ළඟා වන මීටර් 30 ඇතුළත වාහන නතර කර තැබීම තහනම් ය. නැතහොත් සීමා කර ඇති අතර එසේම බස් රථ නතර කර තබා පිටව යන පැත්තේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත නතර කර තැබීම තහනම්</p>
පී.ඩී.වී.-06	"බස් නෙරුව"වල දී ප්‍රදේශයට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		<p>බස් නතර කර තැබීම සඳහා වට කොට ඇති "බස් නෙරුව" වෙත ළඟා වීමට ඇති කොටසේ මීටර් 15 ක් ඇතුළත ද, පිටව යන කොටසේ මීටර් 10 ක් ඇතුළත ද වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.</p>
පී.ඩී.වී.-07	පදික මාරුවල සිට තහනම් දුර ප්‍රමාණය		<p>පදික මාරුවට ළඟා වන පැත්තෙන් මීටර් 30 ක් ද පිටවන පැත්තෙන් මීටර් 15 ක් තුළ රථ වාහන නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.</p>
පී.ඩී.වී.-08	සංඥාපිත මාර්ග ඡේදනයන් හි තහනම් දුර ප්‍රමාණය		<p>ආලෝක සංඥාවට ළඟා වන ස්ථානයට මීටර් 50 ක් ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.</p>
පී.ඩී.වී.-09	පදිකයින් විසින් ක්‍රියා කරවනු ලබන මාර්ග සංඥාවලට ඇති තහනම් දුර ප්‍රමාණය		<p>ආලෝක සංඥාවට ළඟා වන ස්ථානයට මීටර් 30 ක් ද මීටර් 15 ක් පිටව යන පැත්තට ද ඇතුළත වාහනය නතර කර තැබීම තහනම් හෝ සීමා කර ඇත.</p>

උපලේඛනය VIII  
රථ වාහන පාලන සංඥා

සියලුම පරිමාණයන් මිලි මීටර් වලින්



(අ) පොලීන් නිලධාරීන් විසින් කරනු ලබන හස්ත සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එච්.එස්.පී -01	“නතර කරනු” සංඥා ස්ථානයට ඉදිරියෙන් වාහන ළඟාවීම		ඉදිරියෙන් ළඟා වන වාහනවලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -02	සියලුම වාහන නතර කරනු		සියලුම රථ වාහනවලට නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -03	ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියලුම වාහන නතර කරනු		ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන සියලුම වාහන නතර කිරීමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -04	දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		දකුණු පැත්තෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -05	ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		ඉදිරියෙන් ළඟා වන වාහනවලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම
එච්.එස්.පී -06	වම් පසින් පැමිණෙන වාහන වලට ඉදිරියට යාමට		වම් පසින් ළඟා වන වාහනවලට ඉදිරියට යාමට විධාන කිරීම





උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධිතයි)


(ආ) ධාවනය කරන්නන්ගේ සහ පදවන්නන්ගේ සංඥා

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එස්.ඩී.ආර් - 01	දකුණට හැරවීම		<p>රියදුරු තමන්ට දකුණට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැව් මාර්ගය භාවිතා කරන අනෙකුත් අයට දැන්වීම</p>
එස්.ඩී.ආර් - 02	වේගය අඩු කිරීම හෝ නතර කිරීම		<p>රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ නතර කිරීමට අවශ්‍ය බැව් අනිකුත් මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට දැන්වීමට විශේෂයෙන් වැදගත් වන්නේ සීඝ්‍රා පාර මාරුවීම්වල දී පදිකයන්ට මෙන්ම අනෙකුත් අයට ද තමන්ගේ වේගය අඩු කිරීම හෝ වාහනය නතර කිරීමට යන බව දැන්වීමට</p>


උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධීකය)

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
එස්.ඩී.ආර් - 03	වමට හැරවීම		<p>රියදුරු තමන්ට වමට යාමට හෝ හැරවීමට අවශ්‍ය බැව් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීම</p>

සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී.අයි.එස් - 01	දකුණට හැරවීම (ආලෝක සංඥා)		<p>රියදුරු තමන්ට දකුණු පැත්තට යාම හෝ දකුණට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීම</p>





සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී.අයි.එස් - 02	වමට හැරවීම (ආලෝක සංඥා)		<p>රියදුරු තමන්ට වම් පැත්තට යාම හෝ වමට හැරවීම අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමටය හෝ වම් පැත්තට නතර කිරීම</p>

උපලේඛනය VIII (සම්බන්ධිතයි)






සංඥා අංකය	සංඥාවේ නම	සංඥාව	විස්තරය
ඩී.අයි.එස් - 03	වේගය අඩු කිරීම හෝ නතර කිරීම (නිරිංග (ආලෝක සංඥා))		රියදුරු තමන්ට වාහනයේ වේගය අඩු කිරීමට හෝ නතර කිරීමට අවශ්‍ය බැව් අනෙකුත් මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට දැන්වීමටය

උපලේඛනය IX

ප්‍රවාහන වාහනවල සවිකරන ලද අනතුරු හඟවන තහඩු

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එච්.ඩබ්.පී - 01	පුපුරුණ ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (පුපුරුණ බෝම්බයක්): කළු පැහැය පසුබිම: අංක 1.1 සහ 1 සහිත අඩු තැඹිලි පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 02	ගිනි ගන්නා වායු		සංකේතය (ගිනි දැල්ල): සුදු පැහැය පසුබිම: අංක 2 සහිත රතු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 03	ගිනි ගන්නා ද්‍රව		සංකේතය (ගිනිදැල්ල): සුදු පැහැය පසුබිම: අංක 3 සහිත රතු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 04	ගිනි ගන්නා සුළු ඝන ද්‍රව්‍ය		පසුබිම: අංකයක් සහිත සිරස් රතු පැහැ කිරු සමග සුදු පැහැය

උපලේඛනය IX (සම්බන්ධිතයි)

සලකුණු අංකය	සලකුණේ නම	සලකුණ	විස්තරය
එච්.ඩබ්.පී - 05	ඔක්සිජන් වායු කාරකය		සංකේතය (රවුම මත ගිනිදැල්ල) : කළු පැහැය පසුබිම: කහ පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 06	බෝවන රෝග ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (රවුම මත අධිස්ථාපනය කරන ලද වන්ද්‍රවංක තුනක්) කළු පැහැය පසුබිම: අංක 6 සහිත සුදු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 07	විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (බණ්ඩ තුනකින් වට වී ඇති රවුම): කළු පැහැය පසුබිම: ඉහළ භාගය කහ පැහැය පහළ සුදු පැහැ පසුබිමේ අංක 7 සහිත සෘජුකෝණාස්‍රය
එච්.ඩබ්.පී - 08	මළ බැඳෙන ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (දියර, වීදුරු බඳුන් දෙකකින් ඉහිරි යන සහ අතකට හා ලෝහමය දණ්ඩකට වැටෙන) කළු පැහැය පසුබිම: ඉහළ භාගය සුදු පැහැය, පහළ භාගය අංක 8 සහිත කළු පැහැය
එච්.ඩබ්.පී - 09	විවිධ ද්‍රව්‍ය		සංකේතය (නැත), පසුබිම: සුදු පැහැය සමග ඉහළ භාගය සිරස් කළු පැහැ තීරු සහ අංක 9